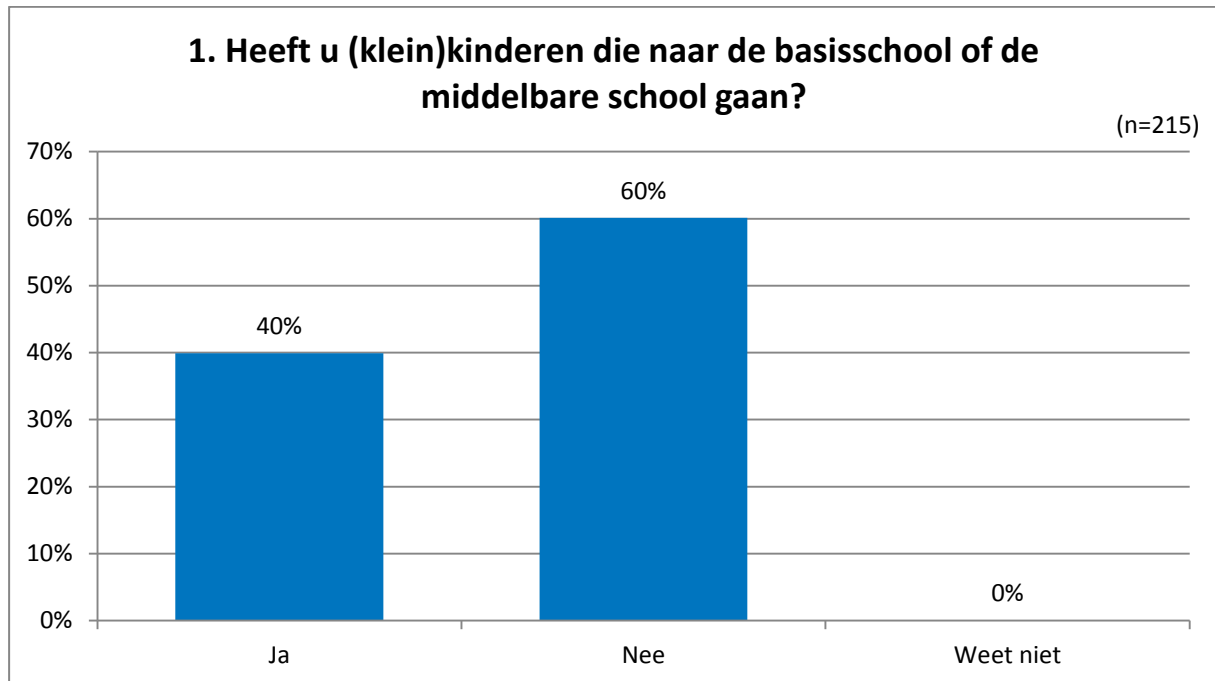


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overal in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.

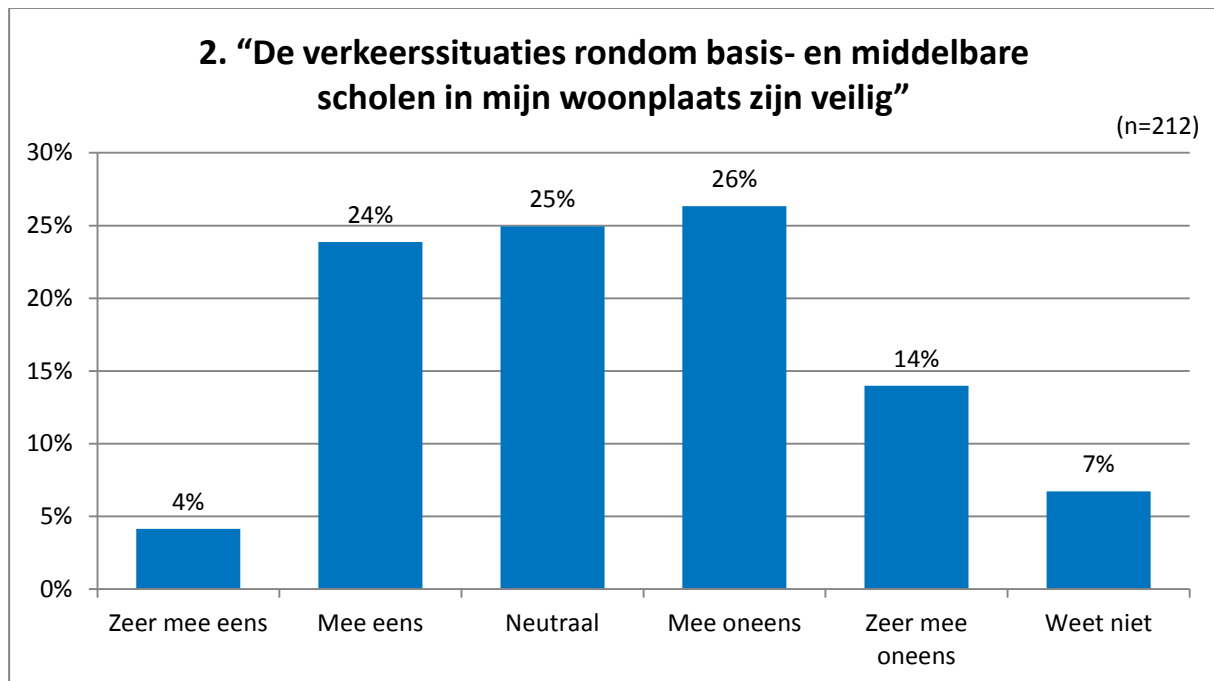


Toelichting

Nee • Wel in Denemarken, maar dat is een school in een plaats met nog geen 600 inwoners.

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Mee eens**
- Alles hangt af van gedrag van ons als burger, maatregelen moeten dan ook hierop gericht zijn. M.i. gebeurt dat
- Neutraal**
- Men moet de Klaar-overs behouden en niet saneren. Wil men iets bereiken, begin dan eerst hiermee en kijk en verleng dan verder!!!!
 - Naar mijn ervaring is de situatie van brengen/ophalen van school kinderen onoverzichtelijk.
- Mee oneens**
- Er zijn zeker knelpunten. De snelheid van het wegverkeer is een van ergste dingen. Daarnaast trekt de jeugd van de middelbare scholen zich niks aan van de regels.
 - Het zijn de (middelbare) scholieren zelf die onveilige verkeerssituaties creëren of ouders met auto's, ze gedragen zich alsof de wereld hen behoort!!
 - Op weg naar en rondom de montessori school vind ik het niet veilig .Biesterbrug is n akelig punt en scheurende ouders bij het vertrekken bij school .
 - Ouders die kinderen afzetten vormen vaak het grootste gevaar/probleem
 - Ouders komen de kinderen te vaak met de auto ophalen zodat er gevaarlijke situaties ontstaan.
- Zeer mee oneens**
- Bij bs het dal is t erg gevaarlijk ondanks brigadier aan 1 zijde
 - Dat weet iedere betrokkene: basisschool Markeent ligt volkomen misplaatst.
 - De basisscholen zijn redelijk veilig, bij de middelbare scholen is dat anders. Daar is een nadruk gelegd op veiligheid voor de scholieren als het gaat om auto's terwijl een zeer groot deel van de onveiligheid wordt veroorzaakt door het weggedrag van deze scholieren.
 - De Burcht is nog steeds een drama. Geen tot nauwelijks ooit snelheidscontrole.
 - De ouders willen de kinderen met de auto in de klas brengen. Zetten de auto overal neer waar het niet mag. De boa,s en de politie zie je niet. Onveiligen situatie,s
 - De school waar ik woon ligt aan een drukke laan.

- Doordat men zich niet houdt aan de verkeersregels, bijvoorbeeld op rotondes (fietsers fietsen zonder te kijken rotonde op, steken geen hand uit, fietsen met 3-en naast elkaar, etc), kun je niet bepaald spreken van veilige verkeerssituaties
- Ongelooflijk dat er zoveel ouders zijn die de kinderen steeds met de auto brengen en halen. Zijn wij zelf en onze kinderen veel te kort gekomen. Noemen ze dit de kinderen klaar stomen voor de grote mensen maatschappij.
- St. Jozeflaan is een ramp. Maatregelen hebben het verbeterd maar er wordt nog altijd veel veel veel te hard en a sociaal gereden. Over de hele laan moeten maatregelen getroffen worden. En dan niet van die platte drempels maar wegversmallingen, hoge drempels etc.
- Te veel ouders van de schoolkinderen zijn te beroerd om 100 meter te lopen met hun kinderen en zorgen zo met hun auto's voor onveilige situaties voor de schoolpoort.

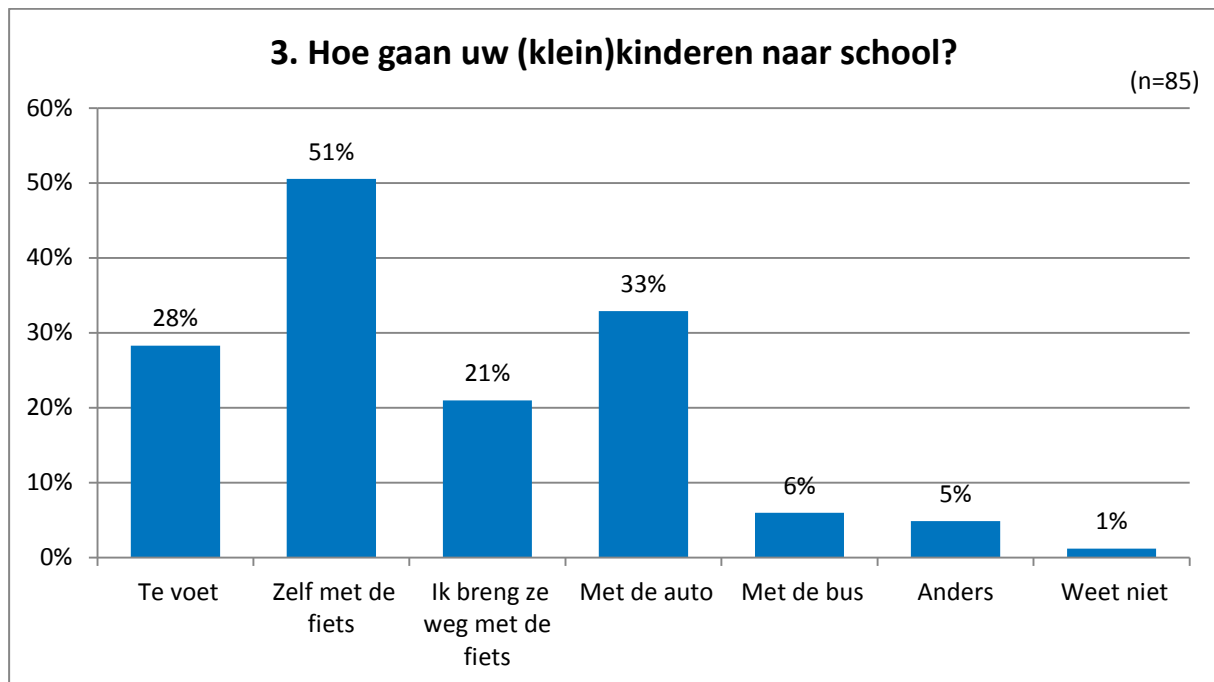
2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- 'Schoolroute' creëren. Vervolgens handhaven
- 'Zones verkeersluw maken
- 30 km zone + drempels
- Algemeen stopverbod, en er ook op toezien
- Andere en beter ingerichte kiss and ride zones
- Auto zijn grote probleem bij brengen en halen. Parkeerverbod helpt geen drol totaal geen controle hierop4
- Autoluw maken rondom school. Ouders stukje van school af laten parkeren
- Bekeuringen uitdelen ipv waarschuwingen
- Binnen 200 meter van een school een stopverbod
- Breng de kinderen niet met de auto naar school, maar met de fiets of lopend.
- Dat ouders hun auto wat vaker moeten laten staan
- De auto,s op de bestemde parkeer plaatsen zetten Verder sloopdiensten inschakelen voor verkeerd geparkeerden auto,s
- De auto's verder van de scholen laten on en uit laden
- De mensen aansporen om de auto verder van de school af zetten desnoods vaste parkeer plaatsen creëren hiervoor
- Duidelijke 'schoolroutes' aangeven. Handhaven
- Duidelijke voorlichting geven over gevaarlijk gedrag van aan het verkeer deelnemende groepen scholieren en daarna zeer streng handhaven daar waar groepen scholieren aan het verkeer deelnemen. En dan vooral op gebruik van telefoons (desnoods kapstokartikel) en met meerdere personen naast elkaar fietsen daar waar dat gevaarlijk is.
- Eenrichting verkeer maken
- Geen auto's in de nabijheid. Ouders moeten maar ergens parkeren. Zij zijn de gevaarlijkste
- Geen kinderen met auto,s naar school brengen,ze kunnen onwillekeurig de weg over lopen,en onder een rijdende auto komen.
- Goede parkeergelegenheid
- Het brengen en ophalen van de kinderen door de ouders moet niet plaatsvinden op de doorgaande wegen.
- Ik had nooit een school gebouwd op een grote doorgangsweg. Daar is de gemeente echt fout in geweest. Nu zou ik zeggen laat de uitgang en ingang aan de achterkant gezet worden. dat scheelt misschien iets, maar ben bang dat het niet veel zal baten.

- Je kunt bij het einde van de schooltijd niet de wijk uit vanwege alle geparkeerde auto's en ouders die snel hun kind willen halen of brengen en zich belangrijker voelen, dan de mede weggebruikers
- Kijk eerst naar de veiligheid en ga dan pas bouwen.
dat lost veel problemen op.
- Kinderen mogen niet meer met de auto gebracht worden.
- Kom met fiets of te voet. goed voor u en uw kind
- Laat die auto thuis
- Leer de kinderen zelfstandig naar school te gaan, te voet of met de fiets maar niet steeds met de auto brengen en halen.
- Licht de school zoals hier aan een drukke weg/straat, zorg dan dat de hoofdingang aan een rustig deel van de plek is.
- Meer 30km zones en meer controles.
- Meer beveiliging wen toe zicht want nu is het een bende als de mutte de school verlaat
- Meer snelheidsbeperkende maatregelen en meer parkeerplaats voor ouders die kinderen brengen en halen.
- Meer zebapaden met klaar overs, meer controle als de jeugd naar de middelbare school gaat, want die fietsen gerust met 3,4 personen naast elkaar, en hebben ook nog een grote mond als je ze er op attendeert
- Mensen parkeren daar waar een wacht verbod is, dit veroorzaakt voor anderen een slecht overzicht om over te steken.
- Met de fiets naar school IPV de auto
- Minimaal een parkeerverbod vlakbij plekken waar kinderen over steken.
- Nadenken en situaties nabootsen
- Niet parkeren bij de school en zeker niet als de school uitgaat. Kinderen willen dan snel weg.
- Niet parkeren rondom scholen. Meer motivatie om kinderen te voet of met de fiets naar school te laten gaan.
Ouders dienen aangesproken te worden over zowel hun parkeergedrag, maar ook om de kinderen meer zelfstandige mobiliteit te geven.
- Ouders ervan overtuigen dat autoverkeer bij brengen / halen ook om veiligheid vraagt. In gesprek met ouders gaan om naar veilige alternatieven te kijken.
- Ouders mogen wel de kinderen naar school brengen maar zo min mogelijk met de auto. Laat kinderen met elkaar lopen of fietsen. Oefen tijdig met fietsen op weg naar school. Opvoeden in verkeersveiligheid!
- Ouders niet meer met de auto laten komen als ze dichtbij wonen.
- Parkeerverbod in directe omgeving voor halen en brengen .
- Parkeerverbod met handhaving
- Parkeren/rijden in straten rond school bij begin en eind van lessen verboden, bij basisschool.
- Rare vraagen deze keer
- Rondom school een autovrije zone maken
- Scholen buiten woonwijken of een kiss and ride syrook aanleggen. Ook goed handhaven door boa en verbaliseten. Nu zie je dat daar amper wordt gecontroleetd. Oudets nemen hun verantwoordelijkheden niet ten opzichte van de veiligheid voor anderen (Als hun kind maar aan de poort afgezet wordt)
- Scholieren aanspreken op gedrag.
Overall 30 km binnen de randweg in de wijk en de kerkdorpen en Stramproy.
- Snelheidsbeperking en stopverbod voor de school met controle
- Snelheidsremmende maatregelen treffen.
- Speciale schoolfietsroutes. Goede begeleiding bij invoering
- Stop / rij verbod tijdens wegbreng/ ophaal tijden
- Stopverbod binnen 250 meter van eeschool tijdens ophaal en wegbreng tijden

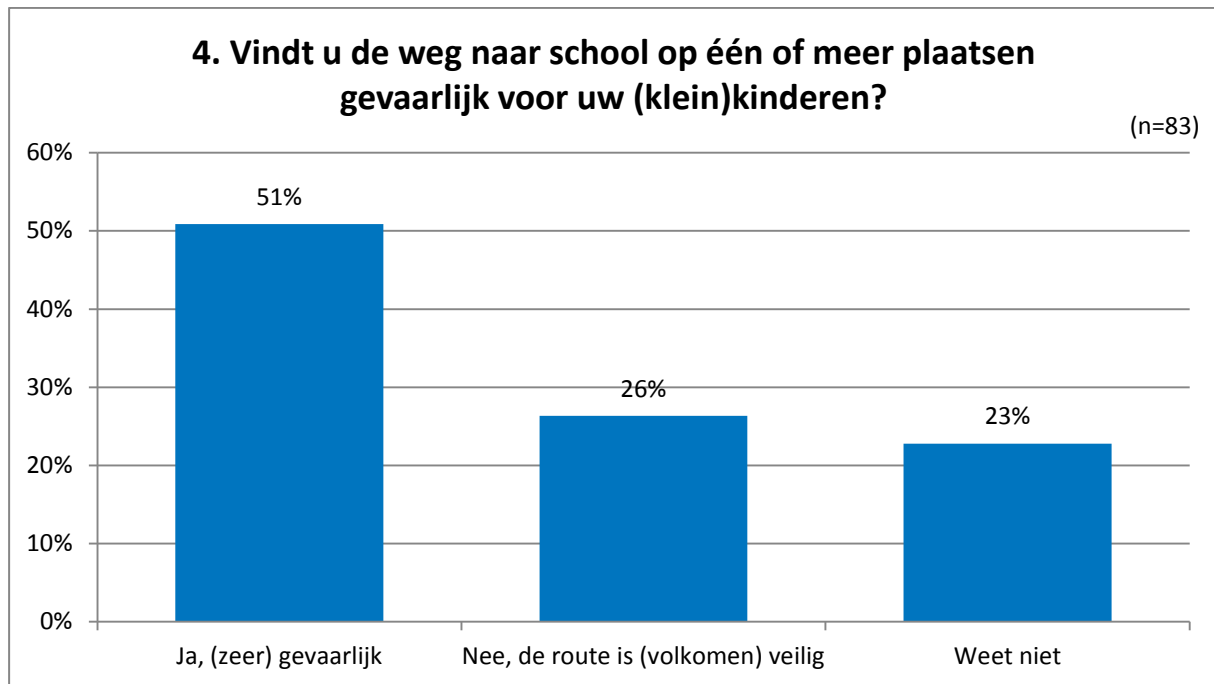
- Stopverbod instellen in een straal van bijv. 100 meter rondom de schoolpoorten rond de aanvangs- en eindtijden van de scholen, inclusief handhaving. Zo spreid en 'verdun' je het probleem.
- Stringent alle auto's thuis laten in alle gevallen bij kinderen naar school brengen!!!!!!
- Teveel auto's aan de school
- Tips zijn al doorgegeven aan Gemeente maar helaas nog niks mee gedaan!!
- Toegangen scholen verleggen naar verkeersluwe straten.
- Tussen de stoepen en wegen klein laag groen aan te leggen hierdoor voorkom je dat de kinderen plots de weg oversteken
- Van belang is voldoende parkeerplaatsen bij scholen. Die zijn er niet waardoor (groot)ouders gedwongen worden de auto te parkeren op plaatsen die daar niet voor bedoeld zijn.
- Verbieden dat kinderen met auto 's naar school gebracht worden. dit zou moeten gelden voor 1 cirkel van 1 km om de school heen. ze wonen 50 mtr v school en moeten nog gebracht worden. verder een verkeersverbod binnen 100 tr vd school en handhaven
- Verbieden om op andere plaatsen dan de parkeerplaats van school te parkeren.
- Verbod voor verkeer
- Verkeerscoaches inzetten. Telefoongebruik (m.n. op de fiets) verbieden. Huftergedrag benoemen!
- Verkeersluwe situatie creëren.
In de St. Jozefslaan kan/mag dat blijkbaar niet.
- Verzamelpunt waar kinderen afgezet en opgehaald kunnen worden. Geen auto's tot bij ingang of in straat van school.
- Voldoende parkeerplaatsen aanleggen.
Meer politiecontrole
- Wegen waar scholen aan liggen afsluiten voor auto's om aan te moedigen dat ook ouders met de fiets komen. Ouders zetten nu het liefst kinderen voor de school uit de auto wat asociaal gedrag is en een zeer slecht voorbeeld voor de kinderen. Verbaliseren bij stoppen met auto voor een school. Handhaven en niet anders. Dat is het enige dat werkt.
- Wie zet in godsnaam een basisschool neer langs de drukke weg de St. jozeflaan als je op de oude plek van de 7sprong had kunnen bouwen...
- Zebra's aanleggen betekent dat de berijders wettelijk gezien moeten opletten i.p.v. de schoolgaande kinderen
- Zebrapaden, 30 kilometerzone, verkeersles op school aan de jeugd die met wel 6 personen naast elkaar fietst, en scheldt tegen personen die hun hier opmerkzaam op maakt, rotondes op drukke onoverzichtelijke wegen zoals m.n. de oversteek Graafschap-Hornelaan- Maria-Wijngaardstraat waar je door de bochten in de wegen geen zicht hebt op aankomend verkeer die bovendien als een gek over deze weg scheurt!
- Zelfs in onze straat 30 km zone, wordt nog VEEL te hard gereden, 3 straten vanaf de Bredeschool Moesel
- Zorg dat de jeugd de verkeersregels kent en nog belangrijker ook naleeft!! Verplichte verkeersles op scholen of gerichte controles door stadswachten etc. en dan ook bonnen uitschrijven indien sprake is van een overtreding kan de jeugd wellicht tot betere verkeersdeelnemers maken
- Zorg voor een richtingsverkeer. Bied ruimte aan fietsers, of zorg dat fietsgedeelte afgeschermd wordt door hagen .
- Zorgen dat de omgeving van de school verkeersluw gemaakt wordt.
- Zorgen dat ouders de auto niet meer tot voor de schooldeur willen rijden om dan snel de kinderen uit de auto te laten stappen en kinderen weer leren om met de fiets of te voet naar school te gaan zodat ze leren in het verkeer ipv op de achterbank zitten

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



Anders, namelijk:

- Mijn dochter brengt ze
- Mijn dochter brengt ze met de auto
- Niet woonachtig in weert
- Trein



Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

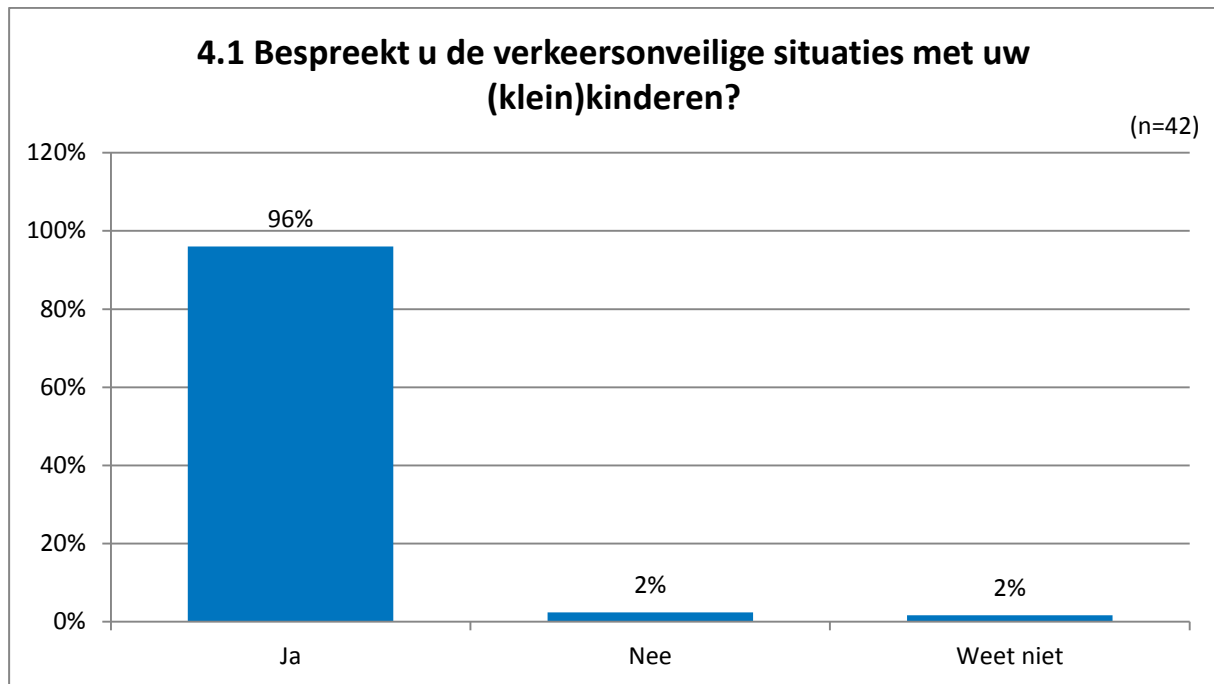
- Biesterbrug
- De Burcht is een racebaan met toegestaan 50 km/h in een woonwijk.
- Er schuilt altijd gevaar met de kinderen daar er steeds veel te hard gereden wordt. Ook in een 30 km wijk. En het met de mobiel in de auto alles proberen bij te houden is NU STEEDS ERGER aan het worden.
- Gemeente heeft niet gekeken naar drukke randwegen en verbindingswegen met scholen neer te zetten

Nee, de route is (volkomen) veilig

- Rotonde Maaseikerweg
- 2 kleinkinderen gaan zelf met de fiets. 2 kleinkinderen moeten worden gebracht (4 en 6 jaar). Die zou ik nu niet alleen naar school durven laten gaan.
- De route is op zich veilig, als je je kinderen de verkeersregels leert. Maar die ouders. Altijd met de auto, altijd nog in de klas. Het wordt tijd dat de scholen samen met de wijkagenten en de gemeente werk gaan maken van kiss and ride, aju paraplu en een éénrichtingszone instellen bij bijv. Odaschool Boshoven, Anjelierstr. Dan heeft ook de verre omtrek geen overlast vandeze luie mensen.

Weet niet

- Ze wonen echter in Eindhoven.
- Gaan in Houten wonen
- Kleinkind niet woonachtig in Weert
- Mijn kleinkinderen wonen niet in Weert
- Niet extra gevaarlijk dan andere wegen
- Om ze alleen te laten fietsen vind ik het voor mijn gevoel niet veilig genoeg. Als ikzelf meefiets of ze met de auto breng, vind ik het wel veilig genoeg.



Toelichting

- Ja
- Verkeer niet hinderen, 3 man naast elkaar, verkeerslichten waarden, fietsverlichting, app-en en onoplettendheid, etc.

4.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

- Achterkant van bus het dal creëren ouders gevaarlijke situaties omdat er te weinig ruimte is.
- Alles rondom de scholen 3x
- Auto mobilisten die vaak veel te hard rijden ook op plaatsen waar het fietspad op de weg is. Zij fietsen naar Heijthijzen en Kinrooi België.
- Biesterbrug, altijd druk
- Boshoverweg naar Uitkijktoren en Oudaschool
- Dat ze voorzichtig moeten zijn met veranderen van richting.
- De graafschap hornelaan snelheids beperkingen zoals heuvels aanleggen maar dan wel waar men stapvoets overheen moet als ik verder in Weert zie dan kan men over de heuvels heen gaan zonder te remmen je kan het nooit voorkomen dat er gekken zijn die het toch doen
- De grote turbo rotonde levens gevaarlijk voor kinderen om die over te steken
- De scholen moeten alle verkeersregels kenbaar maken niet met 3 personen naast elkaar. Mobiel en muziek dopjes in de oren ze horen en zien niets. En oooooh als erwat gebeurt
- De situatie van wegen en kruisingen bij de Biesterbrug is onveilig, fietsers doen hier maar wat en houden zich niet aan de verkeersregels
- De totale singelring en kruispunt met Biest. Kasteelsingel.
- Druk verkeer, slechte wegen, wegwerkzaamheden, etc.
- Drukke weg oversteken. Veel geparkeerde auto's, deuren die open worden gemaakt. Parkeerverbod. Mensen die er wonen, een parkeervergunning.
- Infrastructuur in Weert is ver beneden de maat en moet sterk verbeterd worden
- Is al bekend bij Gemeente, maatregelen zouden getroffen worden... maar helaas nog niet gebeurd.

- Maaslandlaan ingang van de lagere school
- Meer controles bij de scholen op gedrag scholieren zelf.
- Meer radar controle laten uitvoeren (Maaseikerweg)
- Oversteek bij stadsbrug suffolkweg naar noordkade
- Oversteek bij stadsbrug.

Verkeerssituatie is aangepast maar.... De plekken waar fietsers moeten wachten komt overeen met de plek waar de andere richting rechtdoor mag. De sorteersleutel zijn absoluut veel te klein gemaakt tov de rest van de fietspaden. Daarbij staan verkeerslichten slecht op elkaar afgestemd. Moet zelf goed opletten op afdraaiende fietsers. Die dat daar ook mogen trouwens.

Verkeerslicht voor auto's is te scherp afgesteld zodat je risico loopt dat je geschept. Kinderen kunnen niet zo snel oversteken of ouder met twee kinderen op de fiets. Grootste gedeelte van de aanpassingen zijn goed. Maar detail waar het net gevaarlijk is zijn te klein uitgevoerd.

- Oversteekplaatsen bij randwegen, Maaseikerweg, Singels
TE veel verkeer en te weinig plaats
- Oversteken bij de brug, fietsen gauw nog over als de brugarmen omlaag zijn, stuk oversteken van de singel naar de biest/ziekenuis en rotonde ziekenhuis, richting de phillips van horne, ondanks fietsexamen boeit het de kinderen weinig wat voor of achter hen gebeurt.
- Oversteken Boshoverweg naar Odaschool en Uitkijktoren
- Oversteken van de Boshoverweg naar Uitkijktoren en Odaschool
- Randweg/ringbaan oost vind ik dat de stoplichten niet goed staan afgesteld. soms is het stoplicht voor fietsers al rood terwijl er nog hele groepen scholieren over heen moeten
- Rotonde Maaseikerweg, Bocholterweg, Mastenbroekweg
- Rotondes zijn gevaarlijk en vaak onoverzichtelijk voor fietsers en automobilisten, zeker bij rotondes op randweg zouden afzonderlijke fietsovergangen moeten worden gerealiseerd.
- St Luciastrat / de Burcht
- St. Jozeflaan. Zie eerdere opmerkingen. Rampzalig. Verder de randweg vanuit Parklaan naar Markeent. Jeugd van en naar College lapt alle regels aan de laars. Die doen maar wat en denken niet na. Asociaal en onveilig.
- Station plein
- Te druk met auto's rond te school en tevens asogedrag met de auto's
- Te hard in de hele wijk Moesel 30 km zone overall
- Te voet en met de fiets is veilig genoeg.
Met de auto is onveiliger omdat de ouders verschillend inzicht hebben in het veilig parkeren bij de school.
Als er uitgesproken zou worden in welke richting en aan welke zijde geparkeerd mag worden dan is er een mogelijk probleem verholpen.
- Tijdelijke verkeersbrigadiers
- Vanuit centrum Biesterbrug over. Maak de grijze afscherming van fietspad en weg felgekleurd, zodat deze goed zichtbaar zijn.
Kinderen die vanuit centrum over de brug komen moeten het verkeer van rechts voorlaten ook de fietsers natuurlijk, maar er zijn ook nog auto's die re. Af willen slaan etc.
Ik vind het verkeerspunt daar levensgevaarlijk voor basisschoolkinderen en onderbouw middelbare school.
- Vele auto's die op de randweg door rood rijden zeer gevaarlijk als fietsers groen hebben want dan kunnen ze niet veilig over
- Verkeersbrigadiers met oversteken
- Via stoplichten een zeer drukke doorgaande weg oversteken..
ondergrondse oversteek plaats
- Zij zorgen vaak zelf voor verkeersonveilige situaties. Houden zich niet aan de regels. Wordt amper gehandhaafd.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.