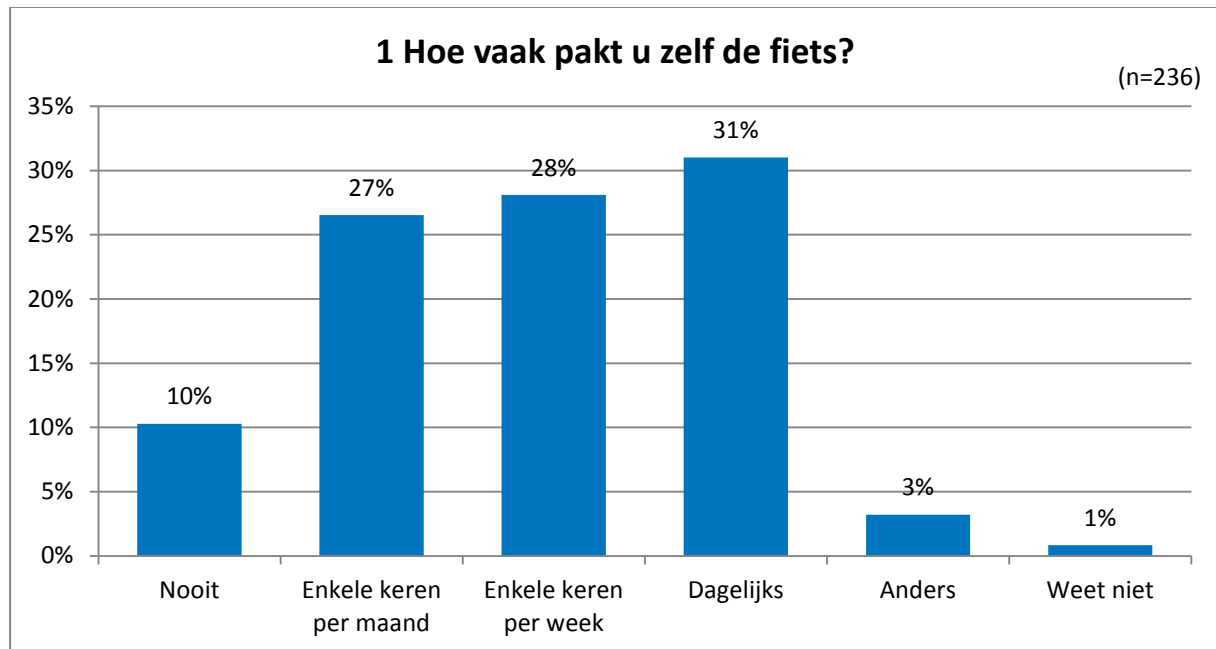


Verkeersveiligheid fietsers

Nederland telt aanzienlijk meer fietsen dan inwoners, toch zijn fietsers een kwetsbare groep in het verkeer.



31% antwoordt "Dagelijks" op vraag "1 Hoe vaak pakt u zelf de fiets?."

Anders, namelijk:

- 6 maanden per jaar dagelijks
- Af en toe
- Enkele keren per jaar
- Enkele keren per jaar, met name in voorjaar en zomer
- In de zomer.
- Voornamelijk in de zomermaanden.
- Zomer

Toelichting

Nooit

- Ben gehandicapt
- Bezit geen fiets vind het te gevaarlijk als een man van 82 op de fiets op de weg.
- Ik heb dan geen fiets maar een scootmobiel en rij daarmee dan ook altijd over een fietspad
- Vanaf een jaar terug, vanwege mijn gezondheid.

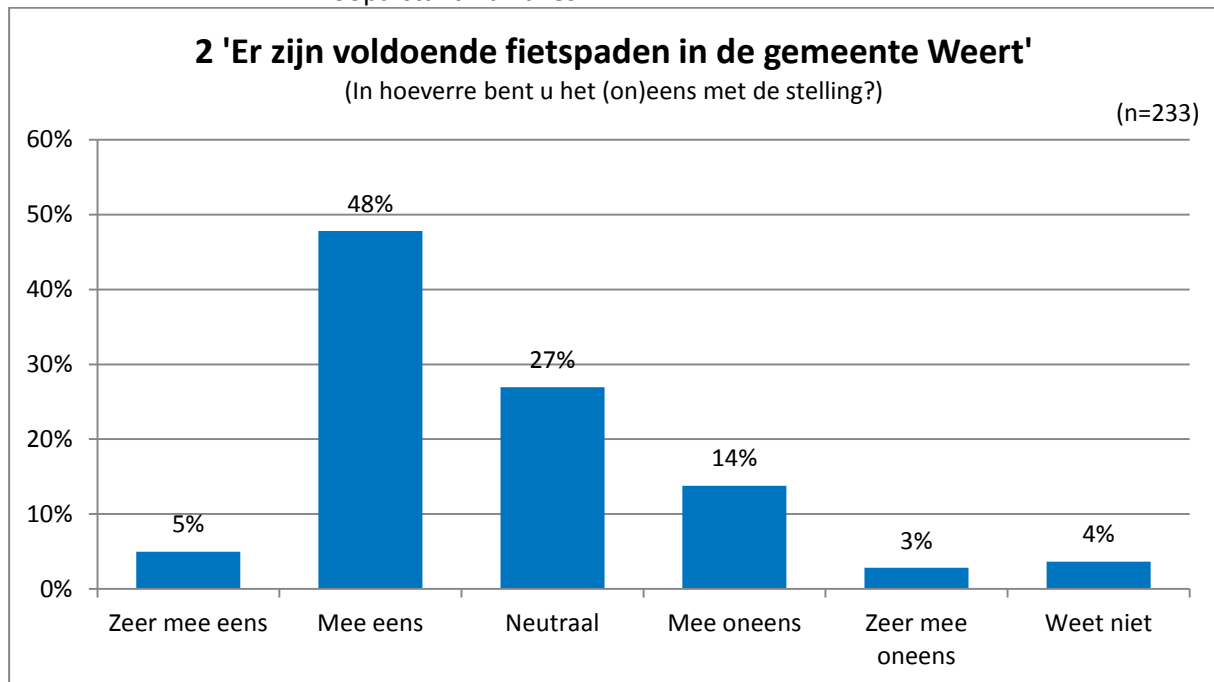
Enkele keren per week

- Buiten mijn werk doe ik in eigen dorp of naaste omgeving alles met de fiets.

Dagelijks

- Boodschappen maar ook voor werk als postbezorger
- Ga vaak op de fiets naar mijn werk en ga bijna dagelijks op de fiets de natuur in.
- Voorheen dagelijks, daarom ook nu ingevuld, tegenwoordig woon ik op

loopafstand van alles



53% is het (zeer) eens met stelling 2, 17% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (48%).

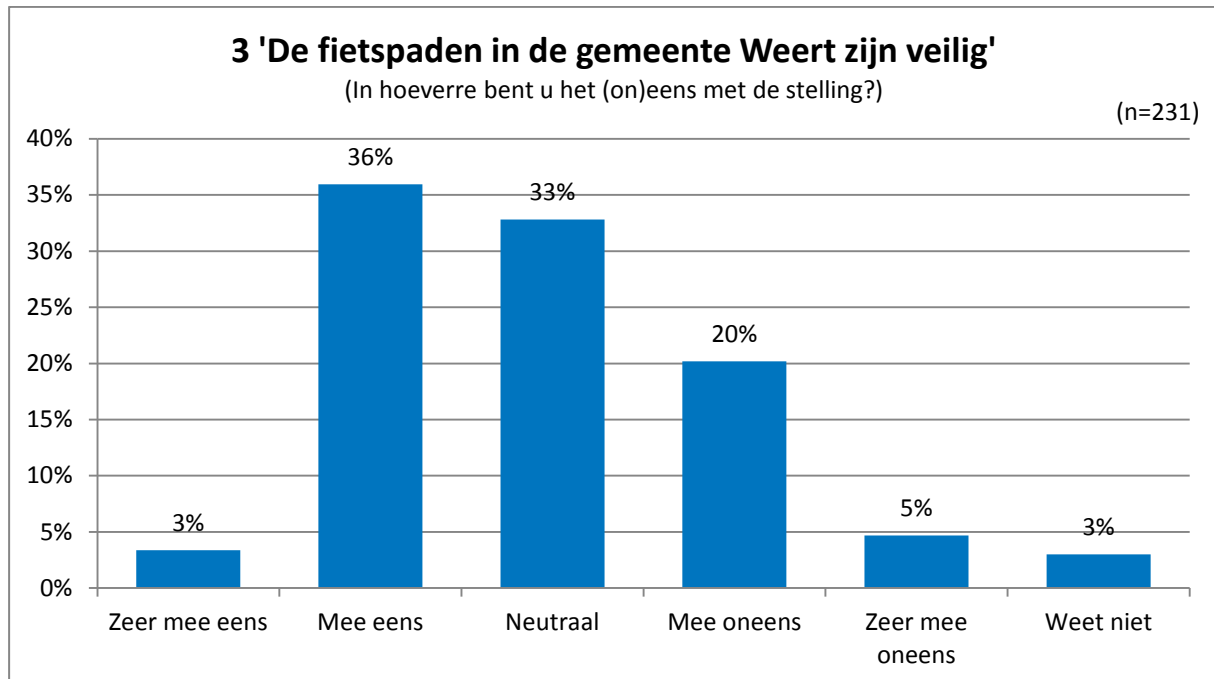
Toelichting

- Mee eens**
- Het gaat niet om de hoeveelheid fietspaden maar om het misbruik van deze
 - Maar de ongelukken gebeuren het meest op de oversteek plaatsen dan op de fietspaden
 - Maar er zijn wel verschillende drukke ontstuitingswegen van wijken waar geen vrijliggende fietspaden zijn. O.a. de singels, Limburglaan, Maaseikerweg, Maaspoort, Maaslandlaan, Graafschaphornelaan en Biest
 - Mis een fietspad van Weert naar Altweerderheide. Als ik daar fiets in mijn vrije tijd, vind ik dat best gevaarlijk. Laat staan voor diegene die er regelmatig gebruik van moeten maken.
- Neutraal**
- Weert heeft veel fietspaden maar ik denk dat er best nog wel situaties zijn waar verbetering mogelijk is. Ik denk hierbij bijvoorbeeld aan de wegen door de Tungeler Wallen die voor fietsers soms best gevaarlijk zijn door het overige verkeer.
 - Zoals ik mij herinner (en ik heb veel gefietst) dacht ik dat er toch wel voldoende zijn.
- Mee oneens**
- Als je als volwassene door weert fietst valt dit wellicht niet zo op, maar als je met kinderen gaat fietsen dan wordt het een stuk minder relaxt. Zeker wanneer het beginnende fietsers zijn.
 - Er zijn niet genoeg vrijliggende fietspaden los van het autoverkeer.
 - Gemeente Weert doet weinig aan fietsvriendelijkheid naar het centrum ,in het centrum, oversteek Ringbaan voor fietsers gevaarlijk ,fietsroutes naar scholen kunnen beter .
 - Zag graag op de pelmersheideweg fietspad ,tussen Swartbroek en Tungelroy ,erg in trek bij fietsers

Zeer mee
oneens

- De "fietserstroken" in de stad noem ik geen fietspaden. Ze maken het alleen gevaarlijker omdat op veel plaatsen er wagens op geparkeerd staan en er regelmatig wagens zijn die op de fietsstrook moeten gaan rijden omdat 2 tegenliggers gewoon te weinig ruimte hebben om elkaar te passeren. De wegen zijn namelijk niet verbreed maar er is gewoon een witte onderbroken streep op de weg gespoten en dat is dan het "fietspad".

De ANWB wil dat gemeenten gaan zorgen voor veiligere fietspaden. Graag horen we uw mening over de verkeersveiligheid in onze gemeente.



39% is het (zeer) eens met stelling 3, 25% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (36%).

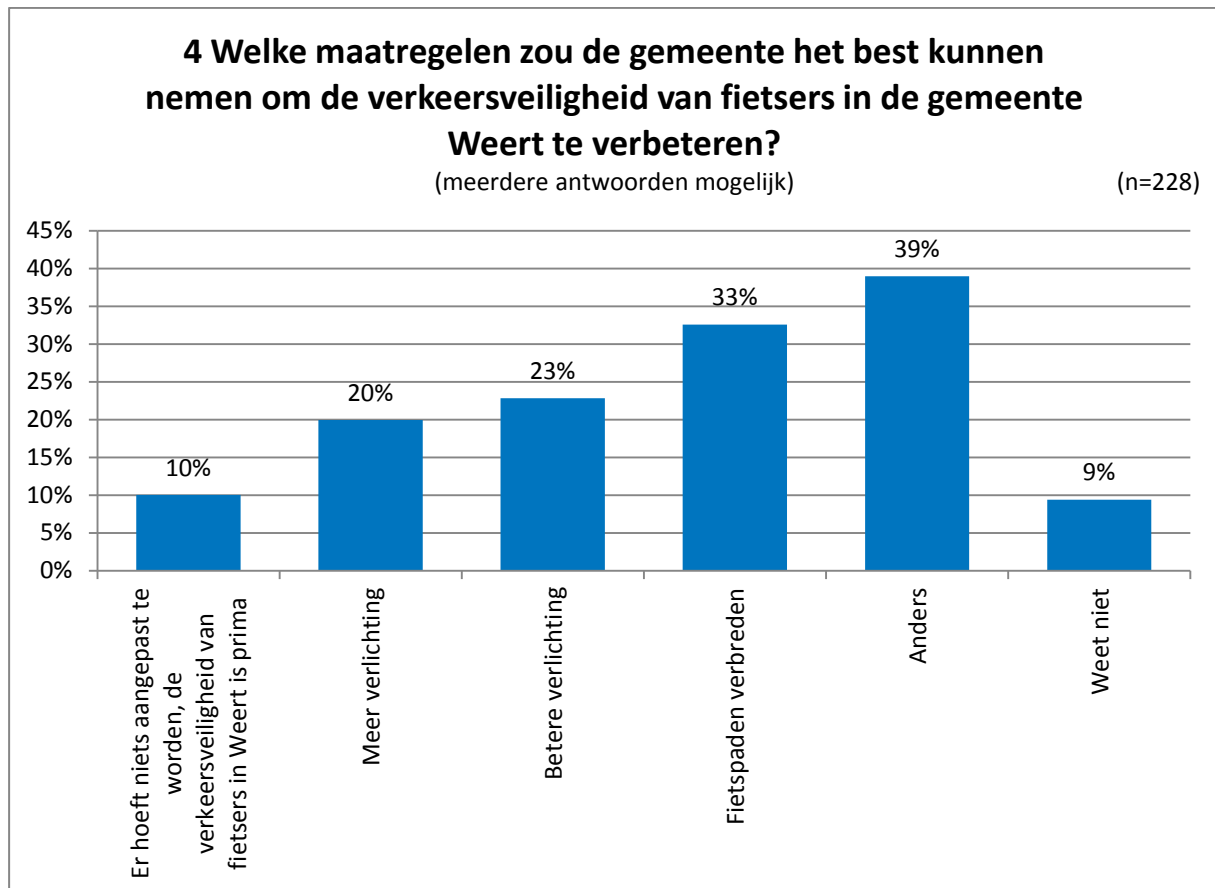
Toelichting

- Mee eens**
- De buitenfietspaden tenminste. De fietspaden op de weg zijn gevaarlijk vooral als de jeugd naar school gaat.
 - Fiets niet kom ook niet in aanmerking met het fietspad maar ga er van uit dat die goed zijn.
 - Maar niet allemaal
- Neutraal**
- De nieuwe situatie bij het station is niet echt geslaagd te noemen m.b.t. fietsers.
 - Er zijn slechte fietspaden bij
 - Fietspad na stationstunnel richting driesveldlaan is gevaarlijk voor de fietsers die rechtdoor gaan op de parallelweg. fietsers die linksaf aan houden daar geen rekening mee. soort voorsorteerstrook zou fijn zijn
 - Fietspaden zijn wel veilig maar weggebruikers niet. Ieder doet zoals hij wilt wat tot gevaarlijke situaties leidt! Zo verspreiden fietsers vanuit gezelligheid zich over het hele/halve wegdek zodat auto's weer uit moeten wijken. Ook automobilisten rijden vaak over fietspad zodat jij als fietser gevaar loopt.
 - Het fietspad bij station nog steeds onveilig.
 - Het fietspad op de Maaseikerweg blijft onveilig omdat de rijweg zo smal is. Dit geldt eveneens voor de St. Jozeflaan omdat daar altijd auto's geparkeerd staan.
 - Op sommige plekken in Weert niet
 - Vooral de Stadsbrug is een enorme verbetering en als de fietsers zich aan de regels houden, 99 % veilig.
- Mee oneens**
- Fietspaden als langs de Maaseiker weg zijn echt niet veilig en dat blijkt ook met enige regelmaat.

- Rotondes zijn verwarrend
- Teveel fietsstroken die gedeeld worden met auto's en dan ook nog bij verkeerseilanden te weinig breedte voor de auto's zodat die op de fietsstrook moeten komen. En de fietspaden zijn deels nog gemaakt van stoeptegels die al dan niet losliggen of omhooggedrukt zijn.
- Zie antwoord vraag 2. Maar ik vind de nieuwe situatie bij de stadsbrug een hele verbetering. En bij de Stationsstraat lijkt het me nu ook veiliger.
- Zie opmerking bij vraag 2

Zeer mee
oneens

- Zie toelichting vraag 2



Het meest gekozen antwoord (39%) op vraag 4 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in de gemeente Weert te verbeteren? is: "Anders, namelijk:".

Anders, namelijk:

- Afgescheiden paden
- Afscheidingen toepassen met autorijstroken.
- Aparte fietspaden
- Beter onderhoud (2x)
- Beter onderhoudrandweg
- Betere bestrating en betere overzichtsconstructie
- CONTROLE OP FIETSVERLICHTING VOORAL DE JEUGD
- De fietser moet opnieuw opgevoed worden.
- De fietspaden beter onderhouden
- De jeugd opvoeden
- De paden strooien bij gladheid
- Eerder en beter zout strooien in perioden met vorst en sneeuw
- Ervoor zorgen dat de fietsers ook het fietspad gebruiken en niet de promenade of het trottoir
- Even aantal situaties gunmen verbeterd worden
- Fietspaden maken die afgeschermd zijn van de rijweg
- Fietsers dienen zich beter aan de verkeersregels te houden
- Fietsers hun verantwoordelijk laten nemen en zich aan de verkeers regels houden
- Fietsers meer beboeten voor overtredingen waardoor (hopelijk) minder hinder met autoverkeer
- Fietsers opvoeden
- Fietsers zelf controleren

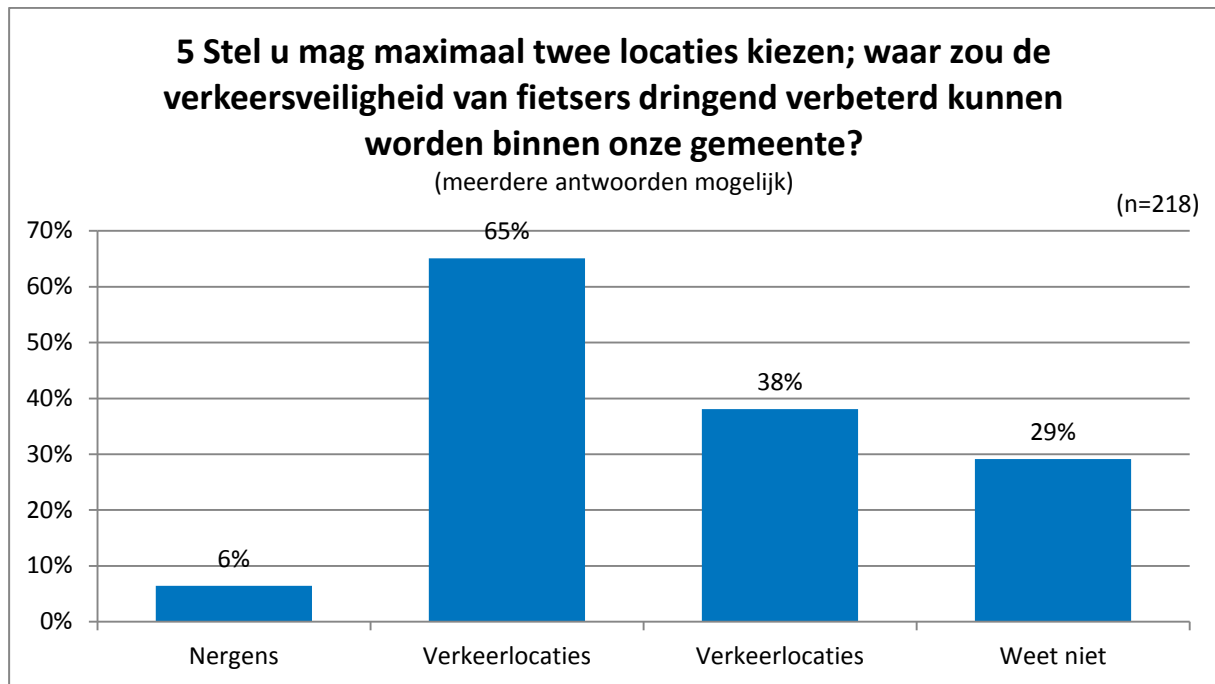
- Fietsnetwerk creëren
- Fietspad gebruiken aan de goede kant van de weg
- Fietspaden apart cq los van de weg maken
- Fietspaden met voorrang. ; fietspaden alleen voor fietsen
- Fietspaden niet direct naast een groenvoorziening leggen, er lopen mensen met honden die hun hond in de groenvoorziening laten snuffelen etc. of een apart omheind groot hondenloslaatgebied creëren waardoor fietsers geen last meer hebben van loslopende honden. de hondenlosloopgebieden zijn meestal naast een fietspad en dat werkt niet
- Fietsstroken van de rotondes afleggen. fietsers nemen daar voorrang
- Gedrag van de fietser zelf
- Handhaving
- Het verkeersgedrag van de Fietsers zelf aanpakken
- Het zou heel toepasselijk zijn vooral s' dat ze een lichtgevende band dragen soms is het licht op hun fiets zo slecht dit geldt opkoop voetgangers die een zebra pad oversteken die zie s' avonds bijna niet
- In centrum fysiek gescheiden fietspaden aanleggen
- In de stad meer fietspaden
- Jongeren er op wijzen dat zij voorrang moeten verlenen voor auto's op een rotonde en niet zo maar op fietsen en voorrang afdwingen
- Knelpunten oplossen bij scholen mn bij PSW naast Philips van Horne gebeuren nagenoeg iedere dag bijna aanrijdingen met scholieren!
- Controle en Boetes voor onverlichte fietsen
- Controle op fietsers zonder verlichting
- Controle op fietsverlichting
- Kruispunten irt veiligheid
- Laat politie er op letten
- Los van de straat maken
- Losliggende tegels herstellen
- Meer controle en handhaving van het gedrag van andere verkeersdeelnemers m.n. snelheid en macho-gedrag auto's en vrachtauto's.
- Meer eenrichtingsverkeer.
- Meer fietspaden
- Meer fietspaden aanleggen
- Meer handhaven tegen de fietsers, die zonder verlichting rijden, 3 of 4 langs elkaar rijden en borden bij de rotondes dat fietsers ook horen te stoppen. of gewoon 1x per jaar verkeersles (update) geven op het voortgezet onderwijs
- Meer toezicht als de middelbarescholen open of dicht gaan de jeugd meent het rijk alleen te hebben.
- Meer vrijliggend
- Meer vrijliggende fietspaden.
- Milieubewuste verlichting
- Minder hobbels, beter onderhoud
- Nog eens kritisch alles nafietsen
- Onderhoud
- Onderhouden
- Onverlichte fietsers bekeuren
- Op bepaalde plekken fietspaden plaatsen waar er nu geen zijn
- Op een aantal plekken houdt fietspad op en volgt er een zeer gevaarlijke en verwarrende verkeerssituatie.

- Op ongelijkheden
- Op sommige punten moeten fietsers en automobilisten gescheiden worden.
- Opleiding verkeersgedrag, zowel voor fietsers Niet met hele scholen naast elkaar op de weg over de hele weg verspreid, bromfietsers, automobilisten en voetgangers. Daarnaast nog zebrapaden, rotondes op bepaalde plekken en in de hele binnenstad 30 kilometerzones.
- Oversteek randweg en weg langs kanaal
- Rijbanen en fietspaden meer scheiden
- Rotondes (2x)
- Rotondes in centrum aanpassen. Erg gevaarlijk.
- Rotondes veiliger maken voor fietsers
- Rotondes zijn erg gevaarlijk
- Separaat van rijweg
- Strikt handhaven op verkeersregels tegen fietsers met name bij rotondes, waar ze haaiantanden negeren en gewoon doorfietsen. Het zou de veiligheid van fietsers vergroten.
- Toezicht houden
- Troittoirtes Altima in verband leggen en niet zoals soms nog gebeurt achter elkaar. Dan is er grote kans op levensgevaarlijke kieren.
- Vaker vegen en aansluitingen tussen fietspad en overige kruisende wegen op gelijk niveau leggen
- Veel fietspaden hebben een opknopbeurt nodig
- Verbreden waar mogelijk i.v.m. De vele e-bikes
- Verkeersles voor alle weggebruikers
- Verkeerslichten aanpassen op fietsers
- Verkeersopvoeding fietsers
- Verkeerssituaties binnenstad laatste jaren veronduidelijkt
- Voorlichting en controle op naleving van hoe gedraag je je in het verkeer.
- Voorrang fietspaden op doorgaande fiets trajecten
- Vrijliggende fietspaden (2x)
- Waanzinnige routing (bv station en omgeving) aanpassen
- Weg
- Wegdeak fietspaden controleren en vernieuwen
- Wegmarkering belijning
- Zie 5
- Zie antwoord vraag 2
- Zie toelichting

Toelichting

- BETERE CONTROLE ,WANT ZE FIETSEN LINKS DAN WEL RECHTS TEGEN HET VERKEER IN
- Door bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer op de singel toe te passen krijg je meer parkeerplaatsen en kun je een echt fietspad aanleggen.
- Fietsers maken het voor zichzelf onveilig door buiten de fietspaden te fietsen. Bovendien brengen ze voetganger in gevaar door over promenade en stoep te fietsen.. Bovendien vinden ze dat ze met z'n vieren naast elkaar mogen fietsen. Als ze dan buiten het fietspad komen zijn ze boos op auto

- GEEF HUN EEN FIKSE BOETE , EN DOE WAT AAN HET KIJKEN OP HUN TELEFOON, ZE LETTEN TOTAAL NIET OP. EN ZIJ MENEN DAT ALS ZIJ SLIERT RIJDEN IEDEREEN HUN VOOR MOET LATEN GAAN.DE EEN SCHIET VOOR JE DE ROTONDE OP EN DAN LIJKT HET OF ZIJ AAN EEN ONZICHTBARE KETTING ZITTEN. ZIJ VEROORZAKEN OP DE ROTONDES EEN OPSTOPPING. KOMT VERMOEDELIIK DOOR DE " VERKEERSLEIDSTER" BIJ DE LIDL DIE REGELD MAAR RAAK AUTO'S OP DE ROTONDE MOETEN STOPPEN ZODRA ER EEN OF EEN PAAR FIETSERS ZIJN. EEN FILE TOT VOORBIJ DE IN/UITGANG BIJ DE LIDL EN DE JEUGT GAAT VIA DE VERKEERDE KANT OVERSTEKEN. ZO LEREN ZE HET NOOIT. EEN MOERER MET EEN KIND OP DE FIETS KON WACHTEN . EEN COTROLE HOE ZIJ WERKT.ZOU NIET VERKEERD ZIJN
- Het Fietsgedrag van fietsers , met name schoolgaande jeugd , werkt gevaarlijke situaties in de hand. Ze voelen zich baas op de weg, kunnen juridisch toch niet aansprakelijk worden gesteld en "terroriseren"vaker rotondes en promenades, met de nodige begeleidende middelvingers. Daar helpt geen enkele verkeersmaatregel tegen !
- Het gedrag van bromfietsen, scooters en elektrische fietsen is ontoelaatbaar qua rijgedrag en snelheid.
- Het is naar mijn mening veel veiliger als langzaam (fietsers) en sneller (scooters, brommers, motoren, auto's, autobussen) verkeer hun eigen, afgescheiden, wegdelen hebben.
- Ik vind de rotondes voor fietsers zeer onveilig
- Langs Bocholterweg erg ongelijk en losse tegels doordat de veegwagen van de gemeente deze los rijdt.
- Minder hoge stoepranden
- Noodzakelijk ivm e-fietsen, hoge snelheids e-fietsen,gebruik van fietspad door snorfietsen, scooters, bromfietsen, scootmobielen enz.
- Of meer fietspaden kleuren op de weg
- Op diverse ,met name doorgaande drukke wegen zijn fietspad en rijbaan slechts door een witte onderbroken stippel lijn van elkaar gescheiden.
- Rotondes verschijnen steeds vaker op kruisingen, perfect voor de automobilist maar vanuit de auto gezien soms hele gevaarlijke situaties voor auto/fietser. Vooral als de rotonde niet erg groot is bevindt de fietser zich vaak in een dode hoek. Op grotere rotondes waarbij het fietspad/oversteekplaats voor fietser niet direct naast de weg ligt is dit "probleem" niet van toepassing en is voor beide weggebruikers een duidelijke en veilige situatie.
- Veel fietspaden worden alleen door een kleur aangegeven op de weg. Dit zorgt voor onveilige situaties. Er moeten aparte fietspaden komen die afgescheiden zijn van de weg.
- Veel fietspaden zijn in het donker moeilijk te volgen. Bv. het fietspad van en naar Budel. Al loopt er maar een streep over het midden van het pad dan zal de weg een stuk makkelijker te volgen zijn.
- Verbreden. Kan en heeft zijn voordelen, maar het onderhoud is wel erg belangrijk, vooral bij tegelpaden en klinkerwegen.
- Verlichting verbeteren kan natuurlijk altijd maar breder maken niet, dat beseft ik wel. Waar wel betere voorlichting voor moet komen dat de mensen het fietspad aan de rechterkant verplicht zouden moeten gebruiken want vooral bij de Kazernelaan wordt uit gemakzucht links gefietst zodat men later niet over hoeft te steken met alle gevolgen van dien. Maak desnoods bij de kazerne een oversteekplaats.Deze situatie is zeer ergerlijk
- Wegmarkering voor de automobilist en de snelheden aanpassen met 30 KM in de binnestad
- Zichtbaarheid fietsers bij nacht vergroten



Het meest gekozen antwoord (65%) op vraag 5 Stel u mag maximaal twee locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid van fietsers dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente? is: "Verkeerlocaties".

Nergens: (6%)

Verkeerlocaties: (65%)

- Alle invalswegen van de dorpen richting de scholen
- Alle rotondes (4x)
- Alle rotondes zonder gescheiden rijbaan
- Alle wegen waar fietsstroken zijn aangelegd zonder de weg te verbreden
- Basin (3x)
- Bassin Stadsbrug
- Betere toelichtng geven over wie er op de rotondes voorrang heeft
- Biest
- Biest
- Biesterbrug
- Biesterbrug - Biest
- Biesterbrug (of zijn de varkensruggen daar inmiddels weg?)
- Biesterbrug richting Biedt te smal voor auto's en fietsers
- Bij de rotonde,s
- Bij de stadsbrug
- Bij rotondes
- Bij scholen
- Bij station
- Bij stationsplein
- Bij voormalige fruithuis Wolter Biest
- Binnen de singels

- Binnendoor weg tussen Stramproy en tungelroy.
- Bocholterweg (3x)
- Bocholterweg tussen Altweerderheide en isidorus
- Bocholterweg vanaf Ringbaan tot Altweerderheide
- Boshoven (2x)
- Brug
- Bruggen, vooral Biesterbrug
- Buiten gebied
- Centrum de rotondes
- De weg naar Schoor
- Diesterbaan
- Dijkerstraat en Bocholterweg
- Diverse plekken in de gemeente. Bijvoorbeeld De Biest met aan weerszijden parkeerplekken.
- Driesveldlaan Wihelminasigel
- Driesveldlaan-stationstunnel
- Ellerweg stramproy
- Fietsdoorsteek uiteinde Dr. Kuypersstraat uitmondend op Roermondseweg (vlakbij rotonde). Bijna alle fietsers willen naar links richting rotonde, maar je kunt alleen rechts. Gevolg: iedere fietser moet gevaarlijke en/of niet toegestane stunts uithalen als over voetpad gaan fietsen of tegen verkeer in. Met de school ernaast maken jongeren intensief gebruik van die fietsroute en het is een wonder dat er nog geen ernstig ongeluk gebeurt is, kleine verkeersontregelingen zijn echter niet zeldzaam.
- Fietspad boshoven naadt ringbaan naar stad
- Fietspad Geuzendijk
- Fietspad langs de bocholterweg , tegels liggen erg omhoog
- Fietspad Ringbaan-West
- Fietspad ringband van af stadsbrug naar boshoven
- Graafschap Hornelaan
- Graafschaphornelaan
- Graafschaphornelaan en Maaseikerweg
- Herenstraat
- Herenstraat
- Het fietspad in Moesel dat tussen spoordijk en school van Gilde-opleidingen/RK Weerter Sportvereniging Wilhelmina '08 eindigt plotseling bij de Maaseikerweg. Bijna alle fietsers moeten oversteken. Door de drukke rotonde en spoorviaduct zien automobilisten en de fietsers en wandelaars elkaar vaak pas laat. Een dubbele stippellijn op de weg en een verkeersbord met iets van 'Pas op, Fietsers' of 'fietsers oversteekplaats' (rode driehoeksbord met fietser) zou al erg veel schelen.
- Hoek beatrixlaan- maaseikerweg.
- In zijn algemeenheid alle rotondes !
- Julianastraat/fran strouxstraat Stramproy
- Kampers hoek het viaduct over het kanaal
- Kruising Biest / Singel / Boerhaavestraat
- Kruising Maaseikerweg / Bernhardlaan
- Kruising van boshoven, naar de kanaal links, daar rijden ze naar links onder het viaduct en als je dan vanuit weert rechtsaf slaat richting budel, heb je ze bijna onder de auto zitten
- Kruispunt Kerkstraat- Keulerstraat

- Laar
- Langs de hondenlosloopgebieden
- Langs het kanaal nederweert
- Laura bossen. fietspad is slecht.
- Limburglaan
- Limburglaan- Maaslandlaan
- Lochtstraat stramproy
- Louis regout/kazernelaa
- LouisRegoutstraat tot aan Stationsplein
- Maartenslaan-maaseikerweg
- Maas
- Maaseikereweg
- Maaseikerweg - de spoor onderdoorgang
- Maaseikerweg (11x)
- Maaseikerweg (vanaf tunnel)
- Maaseikerweg (vanuit Moesel/Graswinkel richting centrum). Ter hoogte van tunnel, en bij verlaten van apart fietspad en samenvoeging op de rijweg.
- Maaseikerweg / beatrixlaan
- Maaseikerweg tussen stoplichten en spoorbrug.
- Maaseikerweg vanaf randweg tot tunnel
- Maaseikerweg, deel na Saes
- Maaseikerweg/Maaspoort/Roermondseweg
- Maaseikerweg/Sint Maartenslaan
- Maaslandlaan
- Maaslandlaan- Ringbaan oost
- Maaslandlaan(school)
- Maaspoort (7x)
- Maaspoort uitrit Willem Wulmsplein en oprit Action parkeerplaats (2x)
- Meer info over het gebruik van de rotonde
- Meerdere rotondes
- Molenakkerdreef
- NS-station
- Onder de Stationstunnel
- Op de stadterbrug , met name de voorsorteerruimtes voor de fietsers zijn minimaal,
- Op rotondes
- Oversteek hoek Graafschap-Hornelaan Maria-Wijngaard (2x)
- Oversteek molenakker naar hushoven
- Oversteek plaatsen voor voetgangers
- Oversteek randweg bij Boshoven
- Oversteekplaatsen ringbaan
- Oversteken turbo-rotonde (Vanuit Molenakker richting Laarveld)
- Overweertstraat
- Parallelweg nabij Station
- Philips van Horne omgeving
- Princenweg
- Promenade

- PSW maaslandlaan en kruising Boerhavestraat met de Biest.
- Randweg bij Laurenburg
- Randweg ter hoogte van ISODORUS
- Randweg/Hushoverweg, veiliger maken, wel gelijkvloers
- Rietstraat
- Ringbanen
- Roermondseweg
- Roermondseweg
- Rond scholen
- Rond stationsplein
- Rondes
- Rondon scholengemeenschap College
- Ronde Maaseikerweg bij spoorbrug
- Ronde bij kleine tunnel
- ROTONDE GR.HORNELAAN/MAASLANDLAAN RICHTING BIEST
- Ronde kruising Maaslandlaan/Graafschap Hornelaan
- Ronde limburglaan/Fietshandel Goede
- Ronde limburglaan/sporthal Aan de Bron
- Ronde maartenslaan-maaseikerweg
- Ronde Maaseikerweg / Maartenslaan
- Ronde maaseikerweg/St.Maartenslaan
- Ronde Maaslandlaan/ringbaan
- Ronde molenakker-kampershoek
- Ronde Randweg/Maaslandlaan/St. Jobstraat
- Ronde ringbaan /parklaan
- ROTONDE RINGBAAN BIJ DE ST JOBSTRAAT/MAASLANDLAAN 3 SNELHEDEN BIJ ELKAAR 30/50/70 KM
- Ronde ringbaan Eindhovenseweg
- Ronde Sint Maartenslaan
- Rotondes (4x)
- Rotondes in Weert
- Rotondes zeer gevaarlijk
- Route Stramproy naar school
- Schoolroutes
- Singels (4x)
- Situatie biesterbrug
- Situatie biesterbrug
- Spoorviaduct Maaseikerweg
- St Maartenslaan
- St.Jozefslaan
- Stad brug
- Stadbrug
- Stadsbrug (3x)
- Station (5x)
- Station richting stad
- Station richting stationtunnel

- Stationplein
- Station's plein
- Stationsgebied
- Stationsplein (12x)
- Stationsplein e.o.
- Stationsplein en omgeving
- Stationstunnel (3x)
- Stoplichten Boshoven
- Stoplichten maaseikerweg/randweg. veel te kort op groen.
- Suffolkwegzuid, fietsers oversteeek bij boshoven wijk en aansluiting naar Suffolkweg kanaal, veel fietsers en schooljeugd en veel vrachtverkeer. Erg gevaarlijk
- Tankstation Texaco Gr. Hornelaan
- T-splitsing Hoogpoort / achterkant Politie gebouw Weert
- Tunnel maaseikerweg
- Turbo rotonde bij de eindhovenseweg
- Turbo rotonde bij de eindhovenseweg
- Turborotonde Boshoven/Laarveld!, Singels, stationstunnel
- Van a naar b
- Verbinding tussen stoplicht oude laarderweg en fietspad richting obs molenakker 2 en Sv Laar.
- Viaduct Maaseikerweg, maar daar is weinig ruimte
- Wiekendreef / Helmondseweg
- Zie hierboven (station Weert)
- Ziekenhuis

Toelichting

- 1) op de rotonde ringbaan/parklaan ; staat een verkeersbrigadier zonder toegevoegde waarde, sterker nog blokkeert het verkeer ! Begint snelverkeer al tegen te houden als er een fietser op meer dan 100 mtr afstand dreigt aan te komen, zodat ze deze voorrang kan verlenen, terwijl de grote groepen fietsers de andere kant van de rotonde nemen, tegen de rijrichting in, zich onterecht de voorrang nemen en zich niets hoeven aan te trekken van de verkeersbrigadier. Gevolg files van auto's aan beide zijde van de rotonde van vaker meer dan 1 km ! (geen doorstroming) en een vrijbrief aan de fietsers om maar te doen en te laten wat ze zelf willen.
- 2) Het verkeersgedrag van fietsers op rotondes is er een van , ik hoef niet uit te kijken, ik neem mijn voorrang en de rest van het verkeer kan stikken (middelvinger)
- Als de brug weer open gaat, staan de fietsers aan de andere kant van de weg, omdat de bomen eerst altijd links worden opgedraaid. Dan moet de hele horde fietsen van links en midden op de weg naar rechts tussen de auto's. Het gaat bijna altijd goed.
- Als je bij het station rechtsaf moet vanaf de tunnel kom je nog steeds in de knel met het andere verkeer
- Beter aangeven bij de automobilist dat er fietsers over kunnen steken met eventueel knipperlichten
- Bij rotondes in het algemeen en bij/rondom scholen
- Dat hele stuk is ontzettend rommelig en op het kruispunt bij het Stationsplein kunnen ze gewoon door de voetgangers gaan, de verkeerslichten staan daar gevaarlijk afgesteld.

- De grijze geleidingsstroken aan de biest kant zijn voor fietsers levensgevaarlijk. Je ziet ze slecht doordat ze zelfde kleur hebben als het wegdek.
Aan de overzijde van de biesterbrug is de kruising met de Helmondseweg zeer gevaarlijk voor fietsers en auto's vooral met schoolgaande kinderen die van Nederweert afkomen en het verkeer en scholieren die op Obs molenakker zitten en rechtdoor willen. Hier moet urgent eens naar gekeken worden.
- De plek Graafschap-Hornelaan/ Maria Wijngaard is zeer gevaarlijk; auto's rijden er veel te hard zodat je verkeer bij die bocht niet goed ziet aankomen. Je krijgt daardoor ook bijna niet te kans om veilig over te steken naar Schuttebeemd. Hier een 30 kilometerzone is zeer gewenst, daarnaast zou een rotonde of zebepad al een hoop oplossen! Bij uitrit Willem-Wulmsplein oversteek Action is het ook door drukte vaak zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk. Ook hier zou een 30 kilometerzone en zebepad zeer wenselijk zeer. Afgelopen week was ik getuige van een aanrijding met groot gevolg op deze plek. Slachtoffer werd na lang wachten met ambulance naar ziekenhuis gebracht!
- Drum enough onoverzichtelijk door despite automobilist
- Er wordt door de chauffeurs van auto,s en motors geen rekening gehouden met fietsers op rotonde,s
- Geen ,want de fietspaden worden door fietsers misbruikt .als de fietspaden gebruikt worden zoals het hoort is er niets aan de hand
- Gen direct idee op dit ogenblik.
- Het is echt wachten totdat er een schoolkind of andere fietser daar komt te overlijden. Veel vrachtverkeer met komst Lidl en veel jeugd dat daar van school moet/wil oversteken. Komst Lidl heeft verkeerssituatie vanaf boshoven wijk en Suffolkweg erg onveilig gemaakt en het was al niet zo veilig.
Heb daar vaak al enge dingen gezien.
Mijn kinderen mogen daar niet komen!!!
Maar weet dat ze dat nu helaas dat ze ouder zijn toch vaak wel doen
- Het zou heel mooi zijn een rondje Weert aan te leggen. Ook voor fietsers buiten Weert fijn om Weert te leren kennen. B.v. het buitengebied op de kaart zetten. Bordjes rondje Weert genummerd.
Zodat er in etappes gefietst kan worden. Succes!!
- Hier fiets ik dagelijks, en ondervind dat het daar beter kan.
- Hier is geen fietspad
- Ik zie vaak gevaarlijke situaties bij alle stoplichten die daar staan.
- Maak in het midden van de promenade een fietspad, in den haag fiets je midden door de stad je mag niet harder dan 15 km maar het werkt prima.
Aan het
Vanaf keent aan het station rechtsaf altijd door laten gaan zonder stoplicht. Even een bord plaatsen en klaar, niemand heeft hier last van. Ik heb het wel over de fietser.
km
- Men rijdt veel zonder licht. In de avond en vooral bij regen is het voor een automobilist moeilijk om de fietser te zien; men beseft dat niet hoe men zichzelf in gevaar brengt!!!
En.....de fietser krijgt altijd gelijk!!
Verbaliserend optreden!!~!
- Op de iets grotere/drukkere wegen waarbij een fietspad is aangegeven (roze/rood) maar er auto's geparkeerd worden tegen de stoerand waardoor fietsers, soms met 2 of 3 naast elkaar, zonder om te kijken en de automobilist zeer moeilijk plots uit kan wijken i.v.m, tegemoetkomend verkeer.....

- Op de Maaspoort is het vooral op zaterdag uitermate druk, de snelheidslimiet van 50km/h bevordert zowel de veiligheid van de auto's als fietsers die gebruik maken van de weg, niet. Misschien is het een idee om de snelheid tijdsgebonden aan te passen. Voorbeeld: Op zaterdag van 09:00 tot 17:00 maximaal 30km/h, na 17:00 weer verhogen naar 50 km/h. Op de Maaseikerweg zijn zowel de wegen als de fietspaden nogal smal.
- Overzicht op de stadsbrug voor fietsers is als je van de brug naar de kasteelsingel over wil steken minimaal, je kunt achter je niet zien wat er aan komt en dat wekt een onveilig gevoel op, als er iemand nog net niet door rood rijdt kan dit een gevaarlijke situatie opleveren omdat de fietsers de auto van achter niet kunnen zien. het punt is voor fietsers ook onoverzichtelijk
- Ronde steeds meer verkeer door nieuwe winkelcentrum en heel veel fietsende jongeren. Bij station zeeer onduidelijk punt als linksaf wil naar tunnel en ook heel onveilig gevoel als je daar staat en heel onduidelijk wat daar van fietser wordt verwacht
- Stationplein bij stoplichten ongewoon en vreemd van constructie, vooral voor fietsers die hier vreemd zijn !
- Vooral als de brug weer open is na het passeren van een schip. Dan ontstaat er vaak een opstopping (door auto's) waarbij fietsers vaak gevaarlijke capriolen uithalen om zich er slalomend dooreen te wurmen.
- Voorstel: de hele binnenstad 30 kilometerzone. Was met carnaval getuige van aanrijding Maaspoort. Oudere dame die slecht te been was werd van achteren geschept en over auto geslingerd. Had automobilist langzamer gereden had zij dit moeten zien aankomen.
- Weert moet inzetten op fietssnelwegen van minimum 2 m breed zonder scherpe bochten en met een superglad wegdek tussen alle eigen kerkdorpen en het centrum, en richting alle steden rondom Weert zoals Roermond, Eindhoven, Nederweert, Ell. Zie ook <https://nl.wikipedia.org/wiki/Fietssnelweg>
- Zie bijna dagelijks hoe fietsers vanuit verlengde Beekstraat richting Singel fietsen en denken dat ze voorrang hebben op het verkeer dat "uit de stad" en uit de parkeergarage komt. Telkens 'wuift' de bestuurder dan dat de fietser door mag / kan rijden en ik wacht liever niet op het moment dat dat een keer niet gebeurt..

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.