



Rapportage TIP Weert toegankelijkheid

2 november 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Toegankelijkheid	3
3. Onderzoeksverantwoording	15
Toponderzoek	16

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 87% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 3% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (44%) is: "Zeer belangrijk".

Op stelling 2 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 34% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Neutraal".

Op vraag "3 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 65% van de respondenten: "Weet niet".

Op stelling 4 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 69% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 12% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Weert, waarbij 272 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Toegankelijkheid

In een nieuw VN-verdrag staat beschreven dat de toegankelijkheid in het algemeen moet worden verbeterd zodat mensen met een beperking mee kunnen doen in de samenleving. Men streeft naar een zo toegankelijk mogelijke gemeente op gebieden als werk, scholen, infrastructuur, vervoer etc. voor mensen met zowel een lichamelijke als psychische beperking.

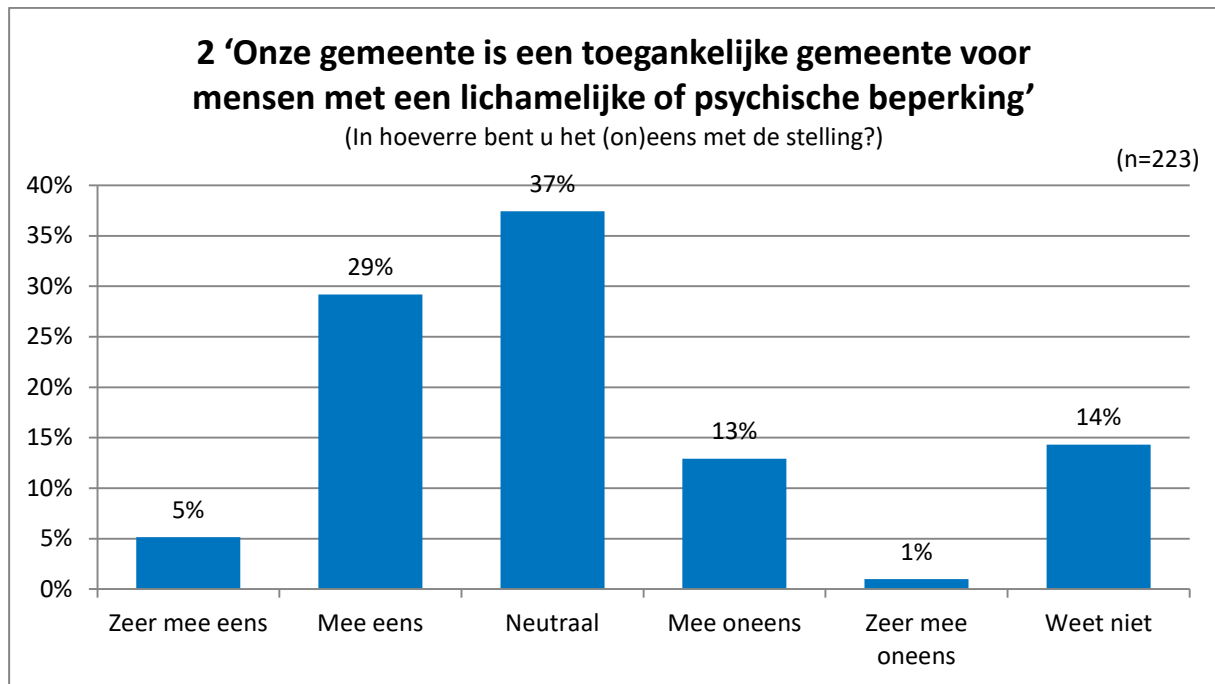


Op vraag "5 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 87% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 3% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (44%) is: "Zeer belangrijk".

Toelichting

- Zeer belangrijk
- De toegankelijkheid van de gemeente in het algemeen uit zuidelijke richting vanuit BELGIE vind ik ver beneden peil(om als centrum gemeente te willen functioneren)
Ten aanzien van personen met beperkingen is er mi in het algemeen gezien wel een en ander gedaan. Volledig volmaakt zal/kan dit wel nooit worden
 - Doordat mijn broer in een rolstoel terecht kwam zijn we er achter gekomen dat in Weert nog veel moet gebeuren op dit gebied. De rolstoelvriendelijkheid is lang niet optimaal. Je merkt het pas al je ermee wordt geconfronteerd dus ik ga er van uit dat ook op het gebied van scholen, winkels, restaurants, werk en meer nog veel kan worden verbeterd.
 - Maar wel zo dat de burgers zo weinig mogelijk last hebben van zwaar verkeer . Graag niet door boshoven maar door het buitengebied rechtstreeks van de A2
 - Zij moeten óók optimaal gebruik kunnen maken van alle faciliteiten.
 - Zowel voor ouderen als jongeren moet het gemakkelijk zijn om op diverse plaatsen in de gemeente toegang te hebben

- Belangrijk
- Indien het mogelijk en redelijk is
 - Naast de genoemde doelgroepen zijn er ook steeds meer ouderen en daar is het ook wel handig voor.
- Neutraal
- Alhoewel ik er niet erg op let, geloof ik dat de toegankelijkheid in Weert voor gehandicapten niet slecht is.
 - De betreffende mensen vinden wel een weg ,ze zijn mondig genoeg ,en er word toch veel voor ze gedaan ,ijzer kan niet met de handen gebogen worden .
 - Die VN moet zich met wereldzaken bemoeien, niet met lokale zaken. Bemoeizucht is er genoeg. En verschuilen achter internationale bemoeiclubs ook.
 - Hebben langs ons een junk wonen waar we alleen maar overlast van ervaren. Ongekend dat zon mensen bij de gemeente op van alles recht hebben. En ik de hardwerkende burger ken zelf alles betalen. Oneerlijk gewoon.
- Onbelangrijk
- Die is toch al vrij goed?
 - Tot hoever moeten we gaan? alles wordt tegenwoordig tot op het bot geregeld en opgelegd.
Er word al voldoende gedaan op dit gebied



Op stelling 6 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 34% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Neutraal".

Toelichting

Zeer mee eens

- Iedereen wordt op een bepaalde leeftijd hulp behoevend

Mee eens

- Alt
- Die mensen krijgen hier alles gedaan.. voor diegene die het echt nodig hebben vind ik het goed. Maar geen geld naar kanslozen die het toch alleen maar aan drugs en drank opmaken. Even als de gelukszoekers bij het azc.
- Is nog niet overal in de binnenstad.
- Maar met name de winkeliers en horeca gelegenheden zijn niet altijd goed bereikbaar voor mensen met een lichamelijke handicap.
veel stoepen en verhogingen
- Over het algemeen wordt er hier goed rekening mee gehouden
- Psychisch en fysisch zijn twee totaal verschillende problemen.

Neutraal

- Aangezien ik zonder beperkingen leef, heb ik weinig oog voor de toegankelijkheid voor hen die dit leven anders moeten invullen, nl. met een beperking
- Achterstand in onderhoud openbare ruimte maakt fysieke toegankelijkheid soms lastig . En ook zijn er regelmatig mensen die van hun heggen en stoepen een wildernis laten ontstaan. Elkaar op aanspreken nodig dan wel handhaving
- De gemeente doet er veel aan om toegankelijk te zijn en heeft in het verleden laten zien ook gebruik te maken van adviserende ervaringsdeskundigen in te zetten bij nieuwe projecten. Echter denk ik dat de uitwerking nogal eens omslachtig kan zijn. De bereikbaarheid van het station is er, maar de uitwerking van de 'ramp' is buiten proporties. Echter ben ik geen deskundige op het gebied en is het beter om mensen die slecht te voet zijn en slechtziende etc. hier hun expertise op los te laten.

- De meeste openbare gebouwen zijn goed toegankelijk, en ook de stoepen maar het kan altijd nog beter
- Ik vind dat alle trottoirhoeken verlaagd moeten zijn/ worden, want het is met een rollator of rolstoel niet te doen om deze hindernissen te nemen. nu nog worden trottoirs opgehaald voor waterbreuken maar de straathoeken worden niet verlaagd. kan in een klap
- Nooit over nagedacht of bekeken.

Mee
oneens

- Er is al veel gedaan maar kan nog beter
- Ik ben vaak met een rolstoel van het Maartenshuis (Dr. Cuypersstraat) naar de binnenstad gelopen. De Maaspoort is niet te doen door allerlei obstakels op de stoepen en door ongelijk liggende tegels. De Maasstraat is ook een probleem omdat de weg daar schuin afloopt naar het midden van de weg (de afvoergoot) waardoor de rolstoel bijna niet te sturen is. Ik denk dat hetzelfde probleem ook in andere straten in de binnenstad zich voordoet. NB: ik praat dan over het duwen van een niet gemotoriseerde rolstoel. Als je dan een winkel binnenkomt wordt het ook vaak lastig. Binnenkomen is niet het probleem maar het laveren tussen de rekken vaak wel.
- Ik heb geen beperking maar vind het al lastig om qua verkeer überhaupt daar te komen. En dan moet je ook nog uit de garage in het gemeentehuis komen. Ik heb vandaag nog lopen zoeken hoe dat moest
- Kan beter. Ben zelf mobiel beperkt en kom eigenlijk niet meer in centrum, is te ingewikkeld gemaakt. Afstanden van geormerkte parkeerplaatsen te groot, geen bankjes onderweg om te rusten etc.
- Niet vanuit parkeergarages en veel winkels hebben nog drempels
- Onze dochter zit in een rolstoel en heeft veel pijn. Rijd maar eens door de binnenstad, over trottoirs, op en af stoepen etc. En niet te vergeten de ribbels voor slechtzienden. Een drama voor haar.
- Veel mensen kunnen wel goed fietsen, maar alleen korter stukjes lopen zoals veel senioren. Voor hun is het centrum maar zeer beperkt toegankelijk. Laat mensen gewoon fietsen op de promenade. In andere steden mag dat ook zoals Den Bosch. Als men dat eenmaal gewend is heeft niemand daar problemen mee.

Weet niet

- Het gas moet weg en er zal toch wat voor in de plaats moeten komen
Dit is noodzakelijk
- Ik weet niet of Weert toegankelijk genoeg is. De vraag is niet volledig. Wordt hier de mobiliteit bedoeld of begeleiding in werk ed.
- Nog niet serieus in verdiept dus geen terecht overwogen mening

2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente een toegankelijke gemeente vindt? (n=87)

Toelichting (54%):

- Afgezien van de verwijderde nopjes op het trottoir voor blinden en slechtzienden (zal allicht een reden voor zijn) is alles hier behoorlijk geregeld met het oog op de huidige persoonlijke hulpmiddelen .
- Al vele acties en invullingen van wensen op dat gebied.
- B en W staan nu korter bij de mensen als vroeger.
- Door de aanwezige voorzieningen.
- Er is al veel aangepast.
- Er is een groep mensen actief die zich bezighoudt met toegankelijkheid van gebouwen voor bijvoorbeeld mensen in een rolstoel
- Er is voor iedereen een Warm Welkom Weert
- Er worden indien mogelijk van alles geregeld en aangepast voor deze groep
- Er wordt door een werkgroep bovenop gezeten en de gemeente, burgers en bedrijven zijn genegen om aanpassingen te doen.
- Er wordt in Weert al genoeg aan voorzieningen en ondersteuning gedaan.
- Er wordt wel gelet op toegankelijkheid
- Er zijn voldoende voorzieningen
- Gelukkig kan iedereen met of zonder beperking bijna overal komen en genieten van deze mooie gemeente
- Ggz gebouwen
- Goed bereikbaar
- Heb zelf een keer meegedaan om dit te ervaren.
- Ieder clubje van gehandicapten hoeft maar te gillen en direct schiet half Weert in de stress om het(mogelijke) probleem kost wat kost op te lossen
- Iemand hoeft maar een gil te geven en het (mogelijke?) euvel wordt meteen aangepast
- Ik gebruik vaak een scooter mobiel en loop nergens tegen opstakels aan
- Ik heb het idee dat gebouwen toegankelijk zijn en er personeel is om mensen met een beperking te begeleiden.
- Ik zie geen directe beperkingen
- Is al veel energie ingestoken. Denk aan het reeds opgeheven platform gehandicapten.
- Is al veel gedaan voor goede toegankelijkheid
- Je kunt als gehandicapte toch bijna overal komen
- Met name veel winkels die ik ken, hebben naast een trap ook een hellinkje om naar binnen te komen, etc.
- Minder valide kunnen bij de gemeente naar binnen
- Nieuw stadhuis zou volgens voorschriften gebouwd moeten zijn
- Omdat ze in de auto-toegangswegen van die heerlijke chicanes aanbrengen en meer...
- Op veel plaatsen zie je voorzieningen voor toegankelijkheid
- Open invalide vriendelijk goede wegbewijzing
- Overaandacht voor dit item door een politiek overkorrekte benadering
- Overall wordt de toegankelijkheid verbeterd
- Prima voorzieningen voor mindervalide med bewoners
- Redelijk goede rolstoel vriendelijke trottoirs en slecht ziende stroken. Het onderhoud hiervan is zeker niet optimaal te noemen.
- Uit eigen ervaring als helpende
- Veel voorzieningen

- Volgens mij is dit wel goed geregeld
- Voor elk wat wils
- Voor rollators, rolstoelen e.d. is goede toegankelijkheid
- Wat ik in het algemeen constateer
- Wordt best wel regelmatig getoetst door gehandicaptenplatform en eventueel aangepast
- Wordt goed aan dacht besteed aan voor zieningen
- Zie hierboven

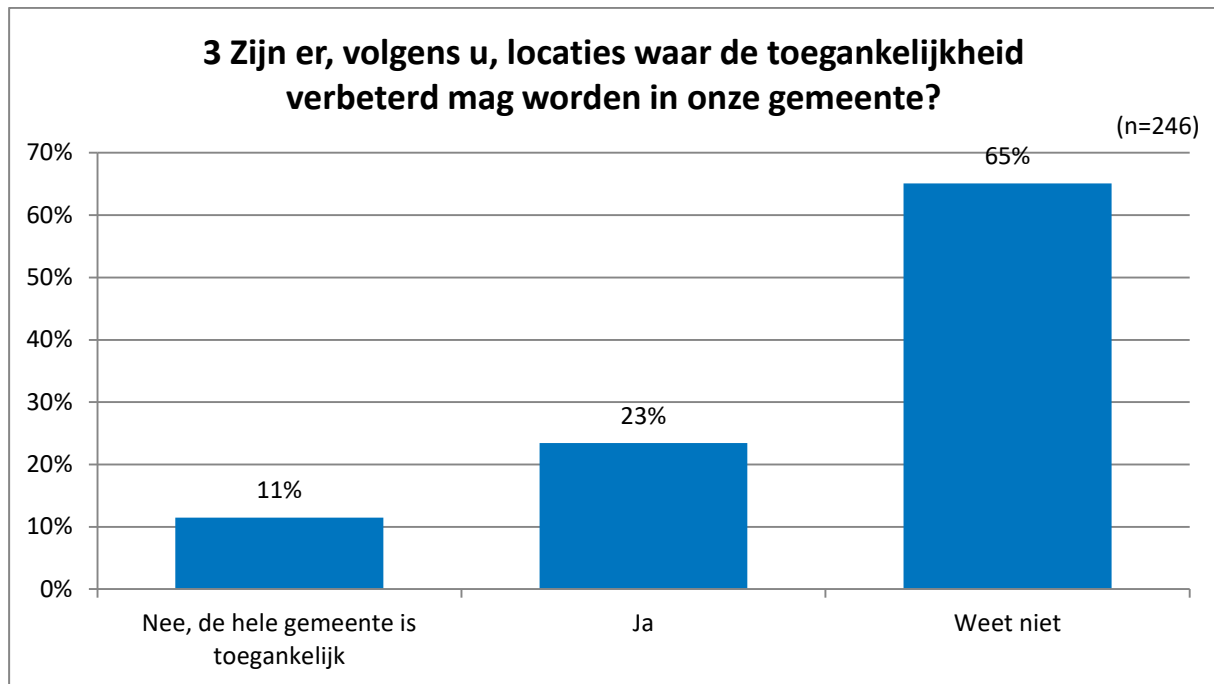
Weet niet (46%)

2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente geen toegankelijke gemeente vindt? (n=36)

Toelichting (88%):

- 1 voorbeeld; Bij de bouw van het nieuwe gemeente huis was er geen toegang van mindervaliden vanuit de parkeergarage. Gevolg: verbouwing: gevolg: budgetoverschrijdingen; enz enz enz. Ook met de plaatsing van het gemeentelijk archief, ook zo'n blunder.
- Alle stoepen waarover je struikelt omdat ze niet goed liggen enz.
- Als je bekijkt hoe de b.v. de stoepen erbij liggen zo ongelijk en met vaak losse tegels en kastangnes-eikels en hazelnoten dan is dat al een teken hoe de gemeente de simpelste regels al niet waarmaakt. Dat zegt al genoeg!
- Er is hier niks te beleven en zeker niet voor mensen met een beperking
- Er is te weinig opvang voor mensen met psychische problemen. Ook is de binnenstad niet altijd toegankelijk voor mensen met lichamelijke problemen. Bijv. Rolstoeltoegankelijke plaatsen.
- Geen aandacht on het beleid
- Geen mogelijkheid voor opname voor deze mensen
- Ik ben zelf rolstoelgebruiker en kom bijna dagelijks ontoegankelijke situaties tegen. Maar eerlijk is eerlijk: in vergelijking met veel andere steden is Weert redelijk goed aangepast....
- In de binnenstad staan opstakels. Losse tegels. Te smalle trottoirs
- Kijk maar naar voetpaden. Zijn slecht onderhouden en je kunt zo maar een boom tegen komen waar je met een rolstoel niet langs komt.
- Mensen met een beperking krijgen veel te vaak mee te horen als ze een aanpassing nodig hebben.
- Niet alle openbare gelegenheden zijn goed toegankelijk
- Onvoldoende veiligheid bestrating en opritten
- Op veel plekken kun je met een rolstoel niet komen. En mensen met psychische problemen worden met de nek aangekeken!
- Openbare ruimte is slecht onderhouden. Scheve stoepen en losliggende, scheve tegels
- Te veel obstakels
- Te veel obstakels± hobbelige trottoirs, reclameborden op straat, trottoirs zonder oprijmogelijkheid
- Te veel trappen rond station veel ongelijke stoepen en te smal te weinig verlichting in de wijken en parken
- Te weinig aanpassingen voor invalide, vooral toegang tot winkels
- Vanwege de trappen van parkeergarages en de drempels bij winkels
- Veel plekken zijn nog niet goed bereikbaar voor iedereen
- Voor mensen met een beperking is veelplaatsen toegang onmogelijk of zeer lastig
- Voor rolstoelgebruikers en slecht ziende zijn de wegen, trottoirs onvoldoende aangepast
- Wegen en stoepen slecht
- Wij hebben weinig oog voor deze categorie.
- Zeer slechte stoepen . Gevaarlijke oversteken . Zelf op zebropaden is het in Weert erg gevaarlijk! Stationsplein al helemaal en oversteek Dries ook. Veel drempels.
- Zie boven
- Zie bovenstaande en er zijn bijna geenparkeerplaatsen die breed genoeg zijn om goed uit te kunnen stappen als je een beperking hebt, maar niet erg genoeg om een invalide vergunning te krijgen. Voor mij vaak een reden om ergens anders te gaan winkelen
- Zie hierboven (2x)
- Zie toelichting bij vraag 6

Weet niet (12%)



Op vraag "7 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 65% van de respondenten: "Weet niet".

Ja, namelijk:

- Alle bestrating in de binnenstad
- Alle trottoirhoeken VERLAGEN
- Auto's op trottoir
- Bij de verenigingen, vooral waar de jeugd bij betrokken is
- Bij winkels en horeca gelegenheden
- Bijna overal waar je van de trottoirs af moet, overal waar blinden-ribbels liggen, alle inritten die niet "vloeiend" zijn.
- Binnenstad
- Centrum
- Dries ,Stationsplein ,Singels ,rotondes
- Fietsend vab boshoven naar het centrum en naar Laar
- Geen idee, maar ik denk zeker dat mensen in een rolstoel, voor veel moeilijke uitdagingen komen te staan.
- Heel Weert.
- Hoofdstraat bijv
- Horeca, winkels, Toiletten
- Ik noem gewoon even een straat, Maaspoort, ga hier eens met een rolstoel wandelen over het trottoir en probeer langs de geparkeerde fietsen te lopen, als dit niet lukt kn je geen kant meer op want tussen de geparkeerde auto's door even omlopen kan ook niet. En de ingang bij tandarts Smolenaars, keurig verzorgde ingang, maar de deur blijft niet open staan, dus je moet zelf maar een spie in je tas doen om onder de deur te stoppen voordat je verder kunt met de rolstoel die je vooruit duwt, voor iemand die zelfstandig in zijn rolstoel gaat is dit dus niet te doen. Het zelfde geldt voor de deuren van enkele restaurants.
- In alle wijken de stoepen beter onderhouden.
- In de wijken maar nu zijn ze bezig in het centrum
- In winkels
- Louis Regoutstraat,

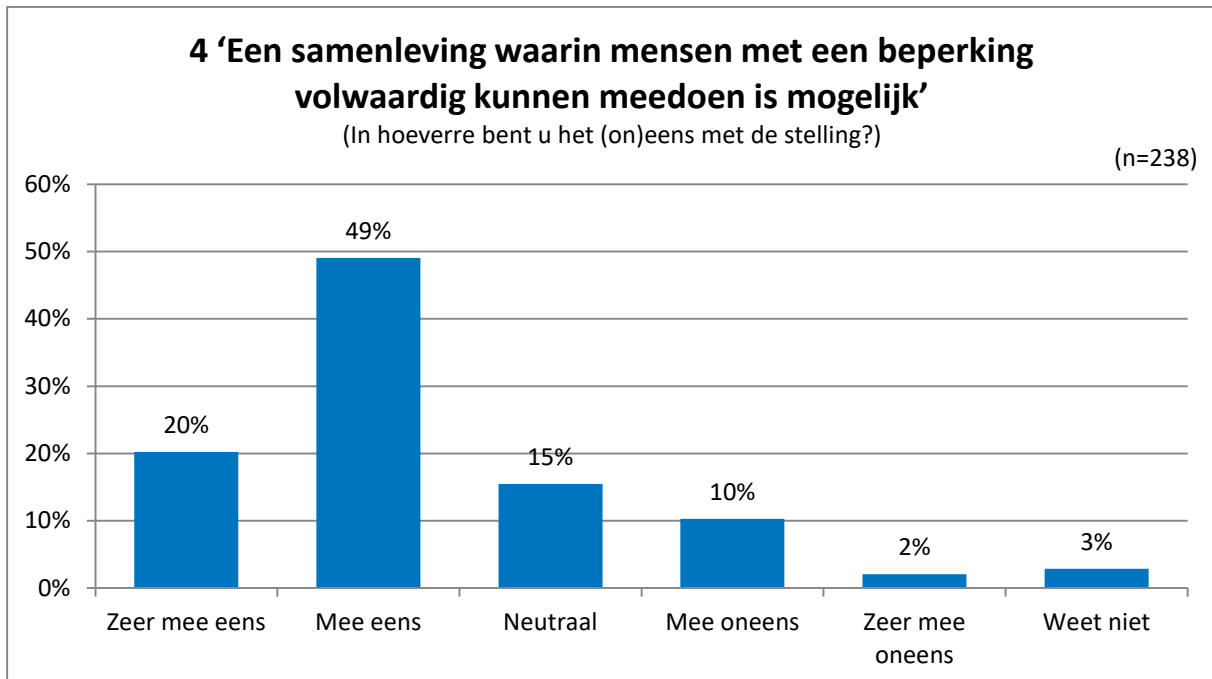
- Mee woongelegenheden voor mensen met psychische beperking 24 uur zorg
- Meer rolstoelvriendelijke toegang
- Met name de stoepen (onderhoud en vrijhouden) en de aanleg van straten in het voetgangersgebied. Voor wat betreft de ruimte in winkels is het uiteraard een verhaal van de hoge huren in de binnenstad waardoor winkels worden gedwongen op kleine oppervlakte zoveel mogelijk weg te zetten.
- Museum, trottoirs, winkels.
- Nassaulaan nabij sporthal stoep veel te smal
- Oa het station
- Op d
- Overgang trottoirs naar wegdek op teveel plekken slecht
- Parkeergarages en diverse winkels/horeca
- Pinautomaat om aan je eigen cashgeld te komen. Je bent ook als ouderen afhankelijk van particulieren hulp.
- Probeer het maar eens uit. Heb 3 maanden met een rolstoel gelopen en wat extra tegenviel waren de trottoirs vooral bij de verlaagde in en uitritten
- Rolstoelpaden
- Rond het station en onder de stationstunnel op de singels teveel auto,s geparkeerd
- Slechte wegverlichting/ straatlantaarns
- Sommige winkels en restaurants
- St.jozefslaan /dries en randweg st. jozefslaan
- Stad mag wat gezelliger aangekleed worden, plantsoenen beter onderhouden
- Station
- Station de stoplichten weer maken zoals dat het vroeger was je kan je auto er nieteens zetten kom op en je weet als fietser niet hoe dat je daar moet oversteken en die super hoge stoepanden waar je met de auto zelfs mee in de knel raakt!
- Station.
- Stoep bij parkeerkelder oud gemeente huis, wordt nu verspert door fietsenrek
- Stoepen gelijk leggen OVERAL in de gemeente dus ook in de wijken.
- Stoepen, winkels, drempels enz.
- Stoepen. En oversteekplaatsen in de wijken. Bijvoorbeeld naar winkelcentrum Moesel. Vanuit de randweg. Levensgevaarlijk
- Trottoir langs randweg zuid. Slecht begaanbaar. Hardlopers meestal over de straat. Evenals ouderen.
- Valenakkerweg in Weert je kunt er niet met een rolstoel of kinderwagen over de stoep lopen.
- Van garage naar hal. Dat is slecht aangegeven
- Vast wel, zie vorige reactie.
- Verbind
- Voor fietsers is het op div. plaatsen problematisch, zoals onder de spoorwegondergangen, fietspad op singels etc.
- Vooral de trottoirs
- Vooral klinkerwegen zijn slecht, een aantal winkels en horeca is niet toegankelijk
- Waar nog behoeften zijn. Zou het op dit moment niet weten.
- Weet ik even niet zo uit mijn hoofd, maar er zijn wel een paar plekken waar ik regelmatig hindernissen tegenkom
- Wijken buiten centrum
- Winkels en cafe / restaurants
- Winkels openbare gebouwen en op en afritten van stoepen
- Zie bovenstaande

- Zie voorgaande

Toelichting

- Ja,
namelijk:
- Er zijn plekken waar trapjes zijn waar je niet met rollator binnen kunt.
 - Laat de plannenmakers/ gemeenteambtenaren maar eens in een rolstoel van b.v. Boshoven, Keent Moesel, Graswinkel, Laar, etc naar de Martineskerk in het centrum van Weert rijden. Natuurlijk niet over een uitgestippelde route, maar de rolstoeler mag zelf zijn route kiezen. Dan gaan hun ogen misschien open en kunnen ze beter plannen, prioriteiten plannen en besluitvormen.
- Weet
niet
- Autoverkeer enz niet belangrijker maken als langzaam verkeer
 - Er is vast wel een vereniging die zich inzet voor toegankelijkheid. Vraag die om advies.

Een samenleving waarin iedereen volwaardig mee kan doen, dat is het ideaal van MEE. MEE is een organisatie die mensen met een beperking ondersteund.



Op stelling 8 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 69% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 12% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Het is belangrijk om je als gemeenschap in te zetten voor deze mensen. Dit voorkomt eenzaamheid en ieder mens wil het gevoel hebben erbij te horen. Niets erger dan dat je als mens afgeschreven wordt. Met wat meer mededogen en anders naar werk of dagbesteding te kijken met de nodige begeleiding kunnen we een heel eind komen denk ik.
 - In het kader van de wmo vind ik MEE al jaren overbodig en lastig.
 - Ondersteunt is niet met een d. En er zijn veel meer organisaties die zich inzetten voor het ideaal 'iedereen doet mee'. Sponsort MEE dit onderzoek soms????
- Mee eens**
- 100% is moeilijk haalbaar maar optimaal is wel.mogelikk.
 - Heb nooit problemen gehoord of ervaren
 - Is mogelijk als er medewerking is van meerdere partijen.
 - Laat gezonde mensen maar eens uitproberen in rolstoelen of met hulpmiddelen zoals o.a. krukken hoe het in de praktijk functioneert voor de mensen met een echte handicap. Dan valt pas op waar het wringt.
 - Met de stelling ben ik het zeer eens, maar we hebben nog een hele lange weg te gaan en in het huidige tempo van realisering maak ik dit als 66 jarige niet meer mee.Op dit moment worden er af en toe krenten uit de pap gepakt (moet iemand weer een veer in de kont hebben), maar een integrale aanpak is nog ver weg
 - Uiteraard afhankelijk van de beperking maar de meesten zouden zich veel beter voelen als ze een taak konden (mochten) uitvoeren. Maar zoals met alles is dit een kwestie van geld.
 - Zeker weten ook die mensen kunnen iets doen voor de samenleving

- Zie voorgaande opmerkingen
- Neutraal
- Het woord "ondersteund" in bovenstaande zin moet geschreven worden met een "t" als uitgang..... slordig om dit in een officieel onderzoek van de gemeente over het hoofd te zien.
betreffende deze vraag heb ik geen inzicht in wat mensen met een beperking (en welke beperking) als veilig voelen ervaren en uiteraard mede afhankelijk van alle van elkaar verschillende situaties.
 - Het zou m
 - Is er namelijk al
 - Volwaardig. Wie vindt er wat van. En wie bepaalt.
 - Wat betekent volwaardig tegenwoordig. Daar kun je ook verschillend over denken. Op ieders eigen manier kun je volwaardig bezig zijn in de maatschappij.
 - Ze zijn alleen in het centrum bezig maar niet in de wijken
- Mee oneens
- "Volwaardig" is nooit mogelijk. Lijkt mij meer windowdressing dan een realiteit.
 - Er valt nog veel winst te behalen om deze mensen te helpen aan een betaalde baan. Er zijn veel mensen met een beperking die hierin geen passende hulp krijgen en daardoor met alleen het inkomen van de partner rond moeten komen. Ze hebben geen recht op subsidies waardoor ze vaak minder besteedbaar inkomen hebben dan iemand met een uitkering. Het gaat dan om mensen waarbij de partner ongeschoold en vaak zwaar werk doen en een minimaal inkomen hebben. Deze mensen hebben vaak problemen om de medische hulp te kunnen betalen. Erg sneu
 - Er zullen altijd beperkingen zijn die iets niet mogelijk maken. Iemand in een rolstoel kan niet touwtje springen. Wel kan er rekening gehouden worden om zoveel als praktisch mogelijk is te doen, maar niet tegen elke prijs. Ik noem bijvoorbeeld genderneutrale toiletten overal inbouwen terwijl die statistisch niet gebruikt gaan worden en ook een genderneutraal persoon op welke WC dan ook past.
 - Je kunt nu eenmaal met beperkingen niet volwaardig meedoen. dus stomme vraag
 - Kan niet op alle gebied. Waar het kan.....invullen!
 - Ze hebben een handicap , lichamelijke beperking is in een aantal gevallen goed geregeld , geestelijk is het moeilijker ook in het bedrijfsleven , men kan er niet veel mee
dus!????
- Zeer mee oneens
- Dit is een utopie.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Weert
Onderwerpen	:	Toegankelijkheid
Enquêteperiode	:	18 oktober 2018 tot 29 oktober 2018
Aantal respondenten	:	272
Foutmarge	:	5,9% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	2 minuten en 40 seconden
Rapportagedatum	:	31 oktober 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.