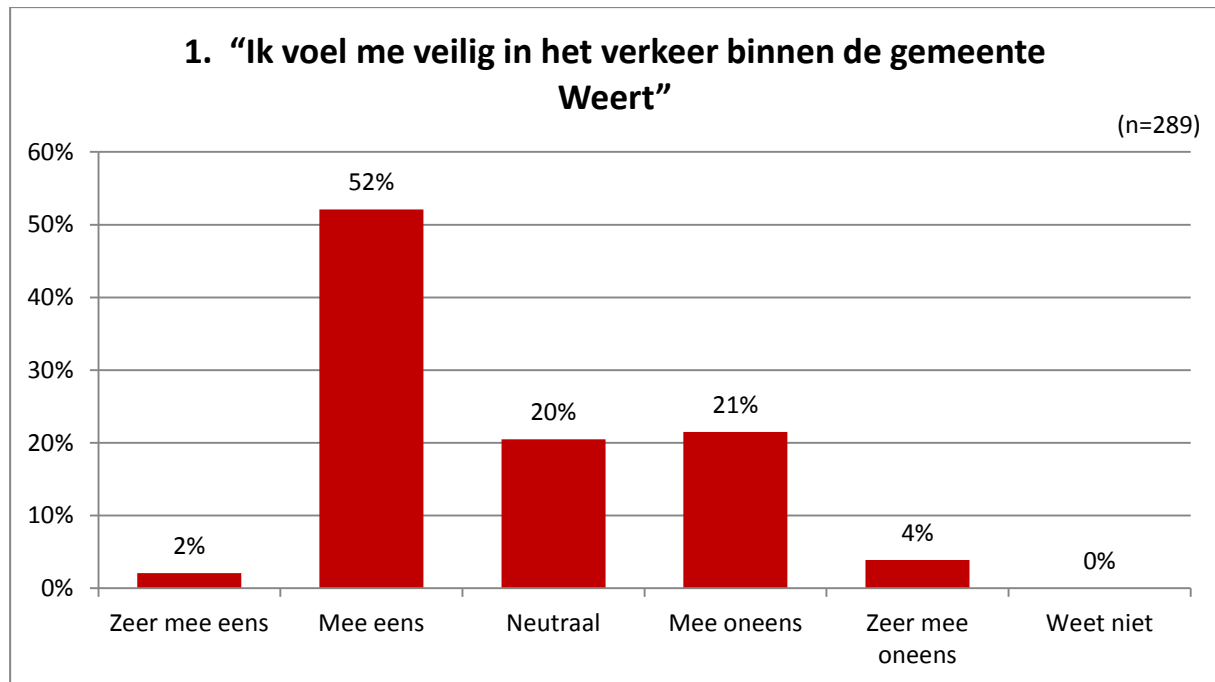


## Verkeersveiligheid

*Veiligheid gaat ons allen aan.*

*In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?*



### Toelichting

- Mee eens**
- Behalve stationsplein Maak die toch alsteblijf verkeersvrij!
  - De verkeers drukte is beperkt. Geen unieke knelpunten. Hooguit enkele details in de woonwijken. Daar valt dan iedereen overheen.
  - Ik heb goede rijlessen gehad voordat ik mijn rijbewijs haalde en ik let goed op op de weg. Maar ondanks dat ik me veilig voel in het verkeer, kan ik wel zeggen dat op sommige plaatsen de situatie behoorlijk onveilig is gemaakt.
  - MUV van stationstunnel/plein waar ik elke dag fiets.
  - Over het algemeen mee eens. Incidenteel kan er nog verbetering optreden. Zie hierna. Als bij de stadsbrug de verkeerslichten niet werken is de doorstroming het best en letten de verkeersdeelnemers extra op.
- Neutraal**
- De Maaseikerweg is onder de spoortunnel en de vluchtheuvel daarachter zeer onveilig voor fietsers. Een nieuwe spoortunnel en daardoor de mogelijkheid om de weg te verbreden of eventueel om te leiden zou uitkomst bieden.
  - Door verharding van de maatschappij wordt men ook steeds asociaal in het verkeer, houdt men zich steeds minder aan verkeersregels, voornamelijk bij rotondes is de verkeersveiligheid ver te zoeken.
  - Drama stationsplein, nooit controle in 30 km zone, te weinig blauw op straat.
  - Fietsen over rotondes is een probleem
  - Je weet het maar nooit!
  - Op sommige punten helemaal niet, zeker op de fiets (denk aan Maaseikerweg, Stationstunnel, St. Jozeflaan), maar op andere punten, zeker in de auto, wel.

Mee  
oneens

- Soms gedragen verkeersdeelnemers zich netjes tot net toelaatbaar, maar heel vaak gaan ze als een dolle over het wegdek waarbij je blij mag zijn als je de avond levend hebt gehaald. Vooral op rotondes willen ze nogal een racen!
- Zeker niet veiliger dan elders!
- Aantal lokaties zijn per fiets niet veilig.
- Alles om het station en parallelweg is een groot drama, alsmede ook het punt Maaseikerweg ter hoogte van het marrechauseebureau
- Als automobilist wel, als fietser en voetganger absoluut niet. Gewoon gas geven bij een zebrapad, veiligheid op rotondes laat zeer te wensen over, situatie maaseikerweg is zeer onveilig, eveneens de verkeerssituatie op het stationsplein.
- Als fietser ben je vogelvrij, vooral op de rotondes
- Als inwoner van Altweerterheide moet je via slecht onderhouden wegen naar Weert toe. Dan worden alle directe toegangswegen naar het centrum ook nog belemmerd door obstakels( eerst kerkstraat, nu st.Jozeflaan en straks de maaseikerweg). Dit verhoogt niet de verkeersveiligheid. De fietsers en menig automobilist vindt dat men dan nog snel kan/mag oversteken waardoor er onveilige situaties ontstaan. Ook de slechte verlichting van o.a. fietsers vind ik een ernstige zaak. Ook doordat de belijning op de weg niet zichtbaar zijn, vallen de fietsers ook niet op in de schim vd belijning. ook slecht verlichte rotondes.
- Bij de grote tunnel/parallelweg
- De als maar grote toename van vaak hard fietsende jeugd in de stationsstraat tot bij de kerk baart mij zorgen, zelf in de Munt wordt gefietst en gestunt op een wiel.
- Diverse wegen waar gewoon te hard wordt gereden. Voor voetgangers en fietsers gevaarlijke situaties. Hoge beplanting op de rotondes, daardoor ontstaat slecht zicht.
- Er wordt te weinig rekening gehouden met fietssers en voetgangers door het overige verkeer.
- Erg weinig goede Straatverlichting, met name achter de stationstunnel richting Louis regoutstraat Ook weinig goede verlichting in en rond het centrum. De led-verlichting voldoet niet
- Fietspade en kruisingen naar centrum ( bij station en stadsbrug) zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk, vooral bij schuin oversteken. Oversteken voor schooljeugd tijdens spits maar ook als gezin met kinderen is gevaar voor eigen leven bij suffolkweg zuid, bij kanaal langs kanaal (suffolkweg). Vooral zinds lidl vrachtwagens daar rijden
- Heb gemaïld gemeente over oa fietspaden in en rond weert. Wij fietsen veel dus kunnen oordelen. Gemeente heeft mij gelijk gegeven. Helaas zoals altijd geen geld. Alleen weer lapmiddelen.
- Het stationsplein is echt een onveilige situatie waar niet duidelijk was wel en niet mag. Het was voorheen veel veiliger dan nu.
- Ik rij op een scootmobiel en vind sommige stukken levens gevaarlijk. zoals de mazeikerweg als je daar oversteekt dan moet ik eerst afremmen voor ik de stoep op kan omdat de rand veelste hoog is.
- Ik vind dat er echt iets gedaan moet worden aan het uitleggen aan schoolgaande jeugd over de verkeersregels en de veiligheid. De rotondes in Weert zorgen regelmatig voor ongelukken. Ik ben zeer voorzichtig met mijn auto op de rotonde, maar dat komt omdat ik zie dat jeugd zonder pardon gewoon de rotondes op fietsen. Ze denken waarschijnlijk dat ze voorrang hebben. Graag ook streng controleren op GSM gebruik op de fiets.
- Maaseikerweg : Tunnel en T-kruising even verderop. Stationsplein Stadsbrug Weerskanten Biesterbrug

- Niet meer omdat onze dochter van 15 in november bijna van de fiets getrokken is in het donker door een onbekende man die bewust midden op de weg (mastenbroekweg) haar van de fiets wilde trekken.(ze heeft zich los kunnen trekken en hard doorgefietst (na zangles op het Rick nog net voor 20:00u) Dit maakt niet dat je je nog veilig voelt.
  - Onbeschoft gedrag jeugd op de fiets, brommer en jonge automobilisten
  - Op verschillende plaatsen wordt te hard gereden en vaker ontstaan asociale situaties; fietsers zonder licht en over de stoep.
  - Oversteek wandelaars en fietser ringbaan Johan frisolaan .
  - Rotondes zijn hier erg gevaarlijk mede door fietsers die altijd maar de rotonde op schieten
  - Situatie aan het station De school gaande jeugd op de fiets in de ochtend Omgeving Biest. 30 km zone word er veel te hard gereden
  - Situatie vanuit station naar tunnel met fiets is problematisch en niet transparant.
  - Stations plein vreselijk .
  - Vooral Voor fietsers zijn de Maaseikerweg, Biest, voor- en over de Biesterbrug `s morgens en als de scholen uit zijn,levensgevaarlijk.
- Zeer mee  
oneens
- Totaal geen handhaving van snelheid en verkeersregels dus lossen ze het op met drempels.
  - Zeer veel onveilige punten, bv stationsplein, Maaseikerweg en alle rotondes voor fietsers en auto`s die de verkeersregels van een rotonde niet kennen

Stel u mag op één locatie in onze gemeente iets veranderen om de (verkeers)veiligheid te verbeteren.

## 2. Waar en wat zou u dan veranderen?

(8% = Ik zou nergens iets veranderen, de verkeersveiligheid is overal prima; 12% = weet niet; n = 276)

achterstestraat&leukerschansstraat	verkeersremmend
Bassin	
Beatrixlaan/maaseikerweg	
Beatrixstraat en Marijkestraat Stramproy te smal	iets breder maken, zeker op kruispunt met doorgaande N-weg vaak gevaarlijke situaties
beekpoort/bassin/singel	is een onoverzichtelijk stuk om over te steken. Voor voetgangers is het inmiddels aangepakt, maar voor auto's en fietsers blijft het een vervelend stuk. Wat er veranderd moet worden? Een verkeersdeskundige kan die vraag beter beantwoorden.
Biest	Geen geparkeerde autos
Biest	De weg is vreselijk smal. Ik zou parkeren langs de weg verbieden. Vooral het stukje na de biesterbrug
Biest / Maaseikerweg / Stationsplein	Fietspaden apart aanleggen / Stoplichten beter afstellen / Fietspad apart aanleggen.
Biesterbrug	ribbels op wegdek
bijna alle rotondes	fietsers nemen vaak voorrang als ze de rotonde oprijden, dus om het duidelijker en veiliger te maken maak je een fietspad om de rotonde heen, zoals op rotonde rondweg/overweertsraat
binnen de singels	weren groot vrachtverkeer
binnestad	snellheden
binnestad en kazernebuurt	onrust zaaiers verwijderen uit weert.
Bocholterweg	60 km zone ook correct inrichten en handhaven op overtreden snellheden
Coenraad Abelsstraat	drempels zodat er max 30 gereden kan worden
De Burcht- Boshoven	Meer zebra oversteekplaatsen
diesterbrug	niet meer parkeren
Dillenburg en directe omgeving	snellheid aanpassen en kenbaar maken met borden 30 km zone in verband met de speeltuin.
Drempels in woonwijken	Minder hoog maken en minder stijl
Driesveldlaan	geen vrachtwagens
Eindhovenseweg	kronkel, drempel en oversteek weghalen.
Eindhovenseweg	Stoplichten beter afstellen. Doorgaande weg op groen laten tot er iemand van links/rechts komt. Nu gaat hij gewoon in een keer op rood.
Fietsers	
Fietspaden bij rotonde randweg/hockeyvelden	Fietsersbocht aan de keentzijde tegenover de lidl aanpassen
Geen in en uitrit St Job Straat	
Geheel	Mn snellheid controleren

Gelijkvloerse oversteek Hushoverweg/randweg bij rotonde	Overzichtelijker maken door alle rijbanen te splitsen
Gr. Hornelaan/Baroniestraat/Vogelsbleek	Rotonde
Graafschap hornelaan	Verkeerslichten ook buiten schooltijden laten werken Troitoirparkeerders auto's staan veel te ver op het troitoir
Graafschap Hornelaan -Maria Wijngaard	Rotonde/oversteek kruispunt, verkeer maar ook voor voetgangers
Graafschaphornelaan	Verkeerslichten ook buiten schooltijden laten werken Troitoirparkeerders auto's staan veel te ver op het troitoir
grote rotonde randweg	duidelijker aangeven dubbel rijbaan voor overstekende voetgangers en fietsers
halte Arriva bus bij Tungelroyri. Tungelroy	verleggen naar achter de kruising
heel Weert	meer controle op het rijgedrag van de fietsers
Herenvennenweg	Niet parkeren van bocholterweg tot pastoor schippersstraat
hoek Keyserbosch/Hendrik 4 straat	parkeerverbod instellen
hoek Tromplaan en Voorstestraat	onoverzichtelijke hoek aanpakken
Horsterweg snelheid beperken	
kasteelsingel naar stadsbrug	fietsers die na de brug linksaf willen en voor rijdende auto's kruisen.
keent	meer controle
Kruising beatrixlaan en station	Rotonde
Kruising beatrixlaan maaseikerweg	Stoplichten of rotonde
Kruising Maaseikerweg / Beatrixlaan	Rotonde
Kruising maaseikerweg met Beatrixlaan	Oversteek Johan Willem Frisolaan en Ringbaan Zuid wijzigen
kruising maaseikerweg- tungelerdorpstraat	
Kruising St. Josefslaan/victor Sturenstraat	Overzichtelijker maken
Kruispunt Kloosterstraat met Graafschap Hornelaan	Stoplichten permanent laten werken
Kruispunt molenakkerdreef wiekendree	
Leuken	Verkeersdrempels
Leuken	Inrichten als 30 km gebied
louis Regoutstraat	Zebrapad bij begin Kazernelaan is onveilig. Dit ligt net in een bocht, komt men ( met een behoorlijke snelheid ) van de kazernekant aanrijden, dan ziet men de overstekers niet. Diverse malen achteruit moeten springen om niet aangereden te worden.
Lucia straat,de burcht kruising	Veel veiliger maken ivm vele aanrijdingen met fietsers
maaseikerweg	rotonde
Maaseikerweg	Meer
Maaseikerweg	Rotonde plaatsen
maaseikerweg	auto's en vele fietsers gaan niet altijd goed samen. Fietstunnel nabij rotonde 'Saelmans'

Maaseikerweg	grote halve rotonde
Maaseikerweg	Kruispunten Beatrixlaan en Nassaulaan
Maaseikerweg	Bushalte tungelroy
Maaseikerweg	Verbreding van de weg op het punt Nassaulaan
Maaseikerweg	Oversteekplaats met de Beatrixlaan
Maaseikerweg	stoplichten. Voor rotonde is geen plaats.
maaseikerweg	rotonde
Maaseikerweg	Rotonde
Maaseikerweg	Rotonde
maaseikerweg	ei rotonde
Maaseikerweg	Kruispunten
Maaseikerweg	Rotonte thv drakesteyn
Maaseikerweg Beatrixlaan	Rotonde aanleggen
Maaseikerweg Beatrixlaan	rotonde en lagere stoepranden voor fietsers
maaseikerweg beatrixlaan	
Maaseikerweg/beatrixl	Rotonde
Maaseikerweg/Beatrixlaan	breder/anders; men vraagt om ongelukken, helaas.
maaseikerweg/beatrixlaan	rotonde
Maaseikerweg/Beatrixlaan	middenberm weghalen. GEEN rotonde!
Maaseikerweg/Beatruxlaan	rotondeVerkoop
Maaseikerweg-st maartenslaan	rotonde is niet veilig voor fietsers
Maaseikerwg/beatrixlaan	Rotonde maken
Maaslandlaan	Snelheidsremmende maatregelen
Maaspoort	1 richting en parkeerhavens
mastenbroekweg, fietspad bochelterweg naar A'heide	iet meer verlichting (zijn al straatlantaarns maar vooral bij slecht weer en mist mag er nog meer verlicht zijn. is de meest voor de hand liggende fietsroute van dorp naar Weert
mazeikerweg	rotonde
Moesel	Meer controle op 30 km toepassing
Molenweg, stramproy	Eer voorrangsweg maken
N280 Weert - A2	veiliger maken door gescheiden rijstroken en minder vertraging bij spoorwegovergang
Ophaalbrug bij de Biest	Verbreden voor auto en fietser
Overall	Snelheid controleren
Overall	De wachttijden voor fietsers beter aan laten sluiten en verkorten
oversteek grote rotonde voor wielrijders	
Oversteek luciastraat	
parallelweg	geen vrachtwerveer
Parallelweg	handhaving
parallelweg	compleet op de schop. Nieuw plan maken met 1 vrachtwagenchauffeur, een rij-instructeur en fietsers
Promenades	Handhaven fietsverbod

Prommenades	Fietsen toestaan. Nu is het verboden maar iedereen fietst. Als je er rekening mee houdt dat er gefietst mag worden is het veiliger. Er wordt toch niet gehandhaafd.
Randweg zuid	Discipline fiets verkeer schooljeugd op rotonde
roermondseweg	
Roermondseweg	Minder in en uitritten bij verkooppunten
Roermondseweg	Verkeersdrukte niet bestemmings vrachtverkeer
rotonde	losliggend fietspad
Rotonde graafschaphornelaan/maaslandlaan	
Rotonde Maartenslaan / maaseikerweg	plaatsen van verkeerslichten
rotonde maaseikerweg bij tunnel	veiliger maken
rotonde met fietsdeel er op.	
Rotonde Ringbaan-Eindhovenseweg	Oversteekplaats fietsers komende van de Hushoverweg verleggen.
Singel rechtsaf slaan voor fietsers richting stadsbrug	extra fietspad voor fietsers die linksaf willen slaan op de stadsbrug
singel-coenraadabelsstraat-maaseikerweg-maaspoort-station	is pas veranderd en snelheidsconroles
SINGELS	30 km. zone van maken
singels	snelheids limiet en optreden tegen dubbel parkeren( vooral in de buurt van pin automaten
Sint jozeflaan	Meer snelheid minder obstakels
Sint jozeflaan	Parkeren aan één kant
St. Jozeflaan	hogere drempels of zelfs stoplichten in de omgeving van de school
Stadsbrug	Fiets apart.
stadsbrug	voor fietsers is het erg onveilig bij de stoplichten vanaf molenakker en in tegenovergestelde richtinh. krijgen tegelijkertijd groen.zeker s,morgens erg druk
Stadsbrug	afstelling stoplichten
Stadsbrug	Verkeerslichten op ooghoogte voor bestuurders personenauto's. Huidige zijn slecht te zien omdat je dan ook in de zon kijkt.
stadsbrug/bassin	vooral voor fietsers, die rijden toch door, rood of niet
Stadsbrug-Biesterbrug-	meer logisch en veiliger maken
Statieons plein	
Station	Fatsoenlijke weg maken i.p.v. een plein/bobo project
Station	Fatsoenlijke aanduiding en lichten beter afgesteld
Station	
station	duidelijke kruising parallelweg
station	
Station	Enrichtin maken
station	voorsorteerstroken maken fietsers en belijning auto s
station	fietsen weg halen op plekken waar ze niet mogen staan
station	

station	herinrichting
Station en het fietsverkeer	Onnodig verkeer mijden en duidelijke verkeersstromen en handhaven
Station en maaseikerweg	Veiliger
station plein	meer aandacht voor langzaam verkeer
Station plein	Los liggende tegels vervangen voor asfalt
Station Weert	Structuur
Station, parallelweg	Beter afstellen verkeerslichten voor betere doorstroom enz
stationplein	weg van asfalt
Stationplein	
Stationsplein	Overzichtelijker maken
stationsplein	duidelijkheid scheppen bij stoplichten
Stationsplein	Eenrichtingsverkeer maken
stationsplein	zebrapad en stoepen
stationsplein	verkeersluw maken
stationsplein	
stationsplein	voorsorteervak voor fietser die vanuit het Stationsplein richting Parallelweg gaan.
Stationsplein	Meer k en r
Stationsplein	Veiliger maken
Stationsplein	Vrij van alle autoverkeer. Na 2 weken wennen wil niemand meer anders
stationsplein	handhaving
Stationsplein	Veiliger
Stationsplein	Tweede tunnel bij driesveldlaan
Stationsplein	
Stationsplein	Stationsplein afsluiten voor auto's.
Stationsplein	Parkeren
Stationsplein	Vrachtwagen, Bus, auto, bromfiets en fiets vrij maken; enkel voetgangers
Stationsplein	
Stationsplein	verkeersvrij maken
Stationsplein	Duidelijker maken is nu 1 chaos
stationsplein	beter regelen fietsverkeer vanuit tunnel
Stationsplein	
Stationsplein	Anders inrichten en verkeersstroken anders regelen
Stationsplein	Meer duidelijkheid
Stationsplein	
Stationsplein	Me
Stationsplein	Voetgangers en auto's weer scheiden en weer verkeerslicht in stationsstraat
Stationsplein	Parkeervakken; trottoirs; verkeersluw
stationsplein	voor fietsers niet prettig, komend vanaf tunnel rechtdoorgaand is altijd lastig en gevaarlijk. Als ik links ga sta ik als fietser vaak lang te wachten op niets om de parallelweg te vervolgen



stationsplein	alles
stationsplein	veiligheid voor fietsers
Stationsplein	
Stationsplein	fietsersverkeerslicht vanuit de tunnel is niet duidelijk
Stationsplein	Duidelijker scheiding rijbanen. Meer parkeervakken
Stationsplein	Terugbrengen in oude situatie met rijweg en grote trottoirs
Stationsplein	Is niet in één zin uit te leggen. En waarschijnlijk is mijn oplossing onbetaalbaar.
stationsplein	voor voetgangers goede oversteek voor voetgangers
stationsplein	meer parkeerplaats k & r, en oversteekplaats voetgangers
Stationsplein	De hele situatie
stationsplein	logische verkeersafwikkeling
Stationsplein	
Stationsplein	
Stationsplein	verkeersstromen duidelijker maken
Stationsplein	Traditionele straat van maken met voorsorteervakken zoals in de oude situatie.
Stationsplein	Stoplichten voetgangers moeten langer op groen, al vanaf het begin erg gevaarlijk.
Stationsplein	Drempel weg
Stationsplein	Betere doorstroming van het verkeer
Stationsplein	
Stationsplein	Voetgangersgebied
stationsplein	duidelijke fietsroute
Stationsplein en de rotondes!	Stationsplein alleen voor fietsers ,voetgangers en parkeren.Dat stuk geen doorgaande weg meer!.De rotondes: de mensennog eens attenderen op de regels op een rotonde . Wie erop zit heeft voorrang!.
Stationsplein & maaseikerweg met beatrixlaan	
Stationsplein bij de tunnel	Rotonde
Stationsplein & maaseikerweg met beatrixlaan	
Stationsplein parkeergelegenheid	
StationspleinOversteekplaats voetgangers	Al vanaf de eerste dag staat het licht veel te kort op groen.Ik weet dat dat ook al vaak aan en doorgegeven is,maar er kijkt niemand naar om. Natuurlijk duurt dat maar totdat het een kker hopeloos mis gaat.
stationsstraat/parallelweg	Uiterst verwarrend en onoverzichtelijk
Stationstraat	meer controle/camera
stationstunnel	stoplichten ! vanuit Keent richting stad , gaan eerst de fietsers en kunnen auto's niet rechtsaf, met als gevolg dat je 3 x voor rood staat grr.
stationstunnel/parallelweg	alles
Suffolkweg-zuid, bij kanaal naar fietspad langs kanaal naar centrum suffolkweg	Oversteekplaats fietsers en voetgangers voor schooljeugd en cenrum bezoekers

Swartbroek	
Tsplitsing Maaseikerweg	Meer ruimte tussen fietsers en auto,s
T-splitsingen Graafschaphornelaan / Franciscuslaan en Overweertstraat	bv. rotonde als bij kruising Maaseikerweg / Nassaulaan
Tstationsplein	Vooral voor fietsers
Turborotonde	ik weet de oplossing niet, maar de rotonde wordt vaak verkeerd gebruikt. Men kiest de verkeerde baan
van halenstraat	betere drempels men gebruikt de straat als racebaan en het zijn meestal mensen die er zelf wonen
Vanaf. Centrum over de Biesterbrug	Stoplichten, brigadiers.
vanuit sommige zijstraten Kazernelaan heb je weinig zicht op ander verkeer door bomen. Spiegel plaatsen!	
verkeerstafel oude Laarderweg/Helmondseweg veel minder steil maken (ouderenvervoer)	minder stotende op/afrijstroken
Vlakker west	Aan sluiting Prince weg en suffolkweg
Weert	Snelheid controleren
Wilhelminasingel	zebrapad vóór de bibliotheek
wilhelminasingel	weren vrachtverkeer
Wiselend op de hoofdwegen	Mobiele flitspalen
zie vraag 1	zie vraag 1
Zijstraten St.Jozefslaan	beter zicht vanuit zijstraat of rotondes
	Eenrichtingsverkeer stationsplein
	de doorgaande wegen naar het centrum vrij laten van obstakels. Dit bevordert ook de bereikbaarheid van o.a. ambulances in ons geval naar Altweeterheide