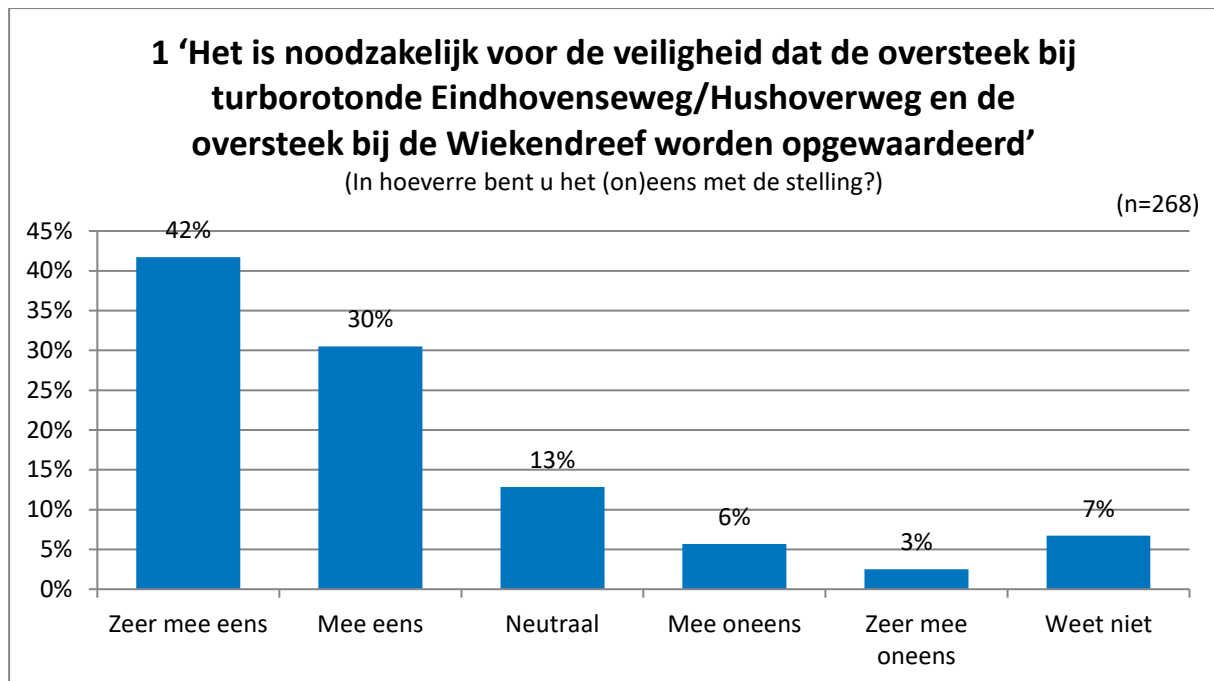


Oversteek ringbaan noord

Onlangs werden een aantal mogelijkheden voor een veilige oversteek van ringbaan noord gepresenteerd. Een van de mogelijkheden is het opwaarderen van de bestaande oversteek bij turborotonde Eindhovenseweg/Hushoverweg en van de oversteek bij de Wiekendreef.



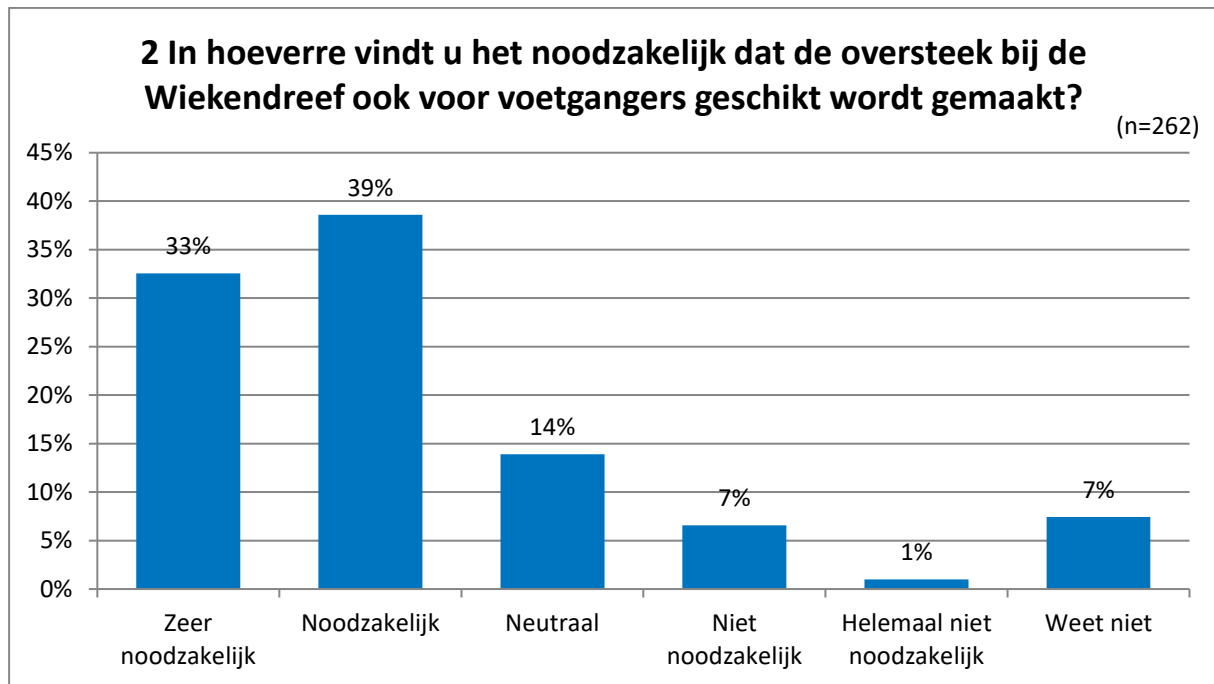
Op stelling 1 'Het is noodzakelijk voor de veiligheid dat de oversteek bij turborotonde Eindhovenseweg/Hushoverweg en de oversteek bij de Wiekendreef worden opgewaardeerd' antwoordt 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 9% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Zeer mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- 2 oversteekplaatsen tussen Laarderveld/Hushoven om richting centrum of Biest te gaan is wenselijk, waarbij de oversteek bij de wiekendreef ook gebruikt kan worden om een supermarkt (Jan Linders) te bereiken.
 - Dat zijn zeer intensief gebruikte wegen met daarbij drukke oversteekplaatsen voor het langzame verkeer.
 - De hele einhoven/husboverweg blijft onoverzichtelijk/onlogisch en de oversteekplaats is hierop geen uitzondering en 'gevaarlijk', een verhoogde oversteek/drempel zou mijns inziens al verbetering brengen.
 - De oversteek van de Hushoverweg moet weer op zijn oude plaats komen te liggen. Duidelijk en met voorrang voor fietsers en voetgangers, of met een verkeerslicht. Verder kun je een goede ontsluiting maken naar de Laarderweg en dat zou genoeg moeten zijn voor de fietsers/voetgangers.
 - Het normale voeten fietsverkeer vanuit boshoven naar en van de stad en doorgaand voet/fietsverkeer richting eindhoven en Nederweert is door de komst van de turborotonde alleen maar onveiliger geworden . En onoverzichtelijker . Mensen weten vaak niet welke richting ze op moreten . Opwaarderen en toegankelijk maken voor voeten fietsverkeer is dus zeer wenselijk
 - Ik maak regelmatig gebruik van de oversteek bij deze rotonde, met de fiets. Het is

- een levensgevaarlijke oversteek als u het mij vraagt. de oversteek moet een stuk terug, van de rotonde af, en er moeten echt stoplichten komen.
- Kom er bijna dagelijks en ben getuige van vele zeer gevaarlijke situaties, (bijna-)ongelukken, bellende (vrachtwagen)chauffeurs etc etc! Verder zal het fiets- en voetgangersverkeer alleen maar toenemen door uitbreiding Laarveld
 - Oversteek Eindhovenseweg/Husoverweg vind ik niet nodig deze moet verdwijnen hier heeft het verkeer te veel hinder van deze ligt namelijk veel te dicht bij de rotonde. Men moet maar gebruik gaan maken van de nieuwe brug.
 - Uit ervaring hoe gevaarlijk een oversteek kan zijn ringbaan johan frisolaan ook daar moet naar gekeken worden
 - Vooral bij de turborotonde ! Die is levensgevaarlijk!
 - Vooral de huidige oversteek bij de turborotonde kan levensgevaarlijk zijn als een vrachtwagen je voorgang verleent. Als je hierop ingaat kan je aangereden worden door een auto die achter de vrachtwagen voorbij komt rijden.
 - Ze hadden alles moeten laten zoals het was.nu is het heel gevaarlijk doordat je geen overzicht hebt.oversteek ligt te dicht op de rotonde
 - Zeer gevaarlijke oversteek daar het dubbele rijstroken zijn.
- Mee eens
- De huidige oversteek bij de turborotonde moet vervallen. Veel logischer is het om de Husoverweg in oude staat te herstellen inclusief de oversteek. zodat rechtdoor kan worden overgestoken. De veiligheid is met een vluchtheuvel of tussenstrook voor voetgangers en fietsers in het midden gemakkelijk op te lossen. Een tweede oversteek bij de Wiekendreef is waarschijnlijk noodzakelijk als het Laarveld is volgebouwd.
 - Nu is het een laveren tussen aanstormend verkeer. Verkeer dat altijd haast heeft.
- Neutraal
- Ik woon in Graswinkel dus ben hierin neutraal. Ik maak wel dagelijks gebruik van de loopbrug bij ringbaan zuid! Las in de krant dat commissieleden denken dat deze brug weinig wordt gebruikt. Wordt dagelijks gebruikt!
 - Ik woon op leuken en kom daar niet vaak.
- Mee oneens
- Er ligt een prachtige fietstunnel onder de rotonde, gebruik die maar.
 - Er zijn veilige oversteken waarvan men gebruik kan maken
- Zeer mee oneens
- Het is daar best wel veilig
 - Het is daar goed veilig, het verkeer gedraagt zich veilig en er is een alternatief , nl de tunnel
- Weet niet
- Ik kom niet gauw aan die kant dus kan ik hier ook niet over meepraten
 - Ik woon op Moesel.
 - Om de vraag goed te kunnen beantwoorden mis ik de gegevens van de plannen. Ik zie ook geen link waar ik die kan vinden. Wat is opwaarderen? Bij de Wiekendreef weet ik niet welke oversteek wordt bedoeld.
 - Weet niet waar wiekendreef is

Aanvullend op bovengenoemde plannen gaf de commissie Ruimte en Economie van onze gemeente te kennen dat de oversteek bij de Wiekendreef behalve voor fietsers ook voor voetgangers geschikt moest worden gemaakt.

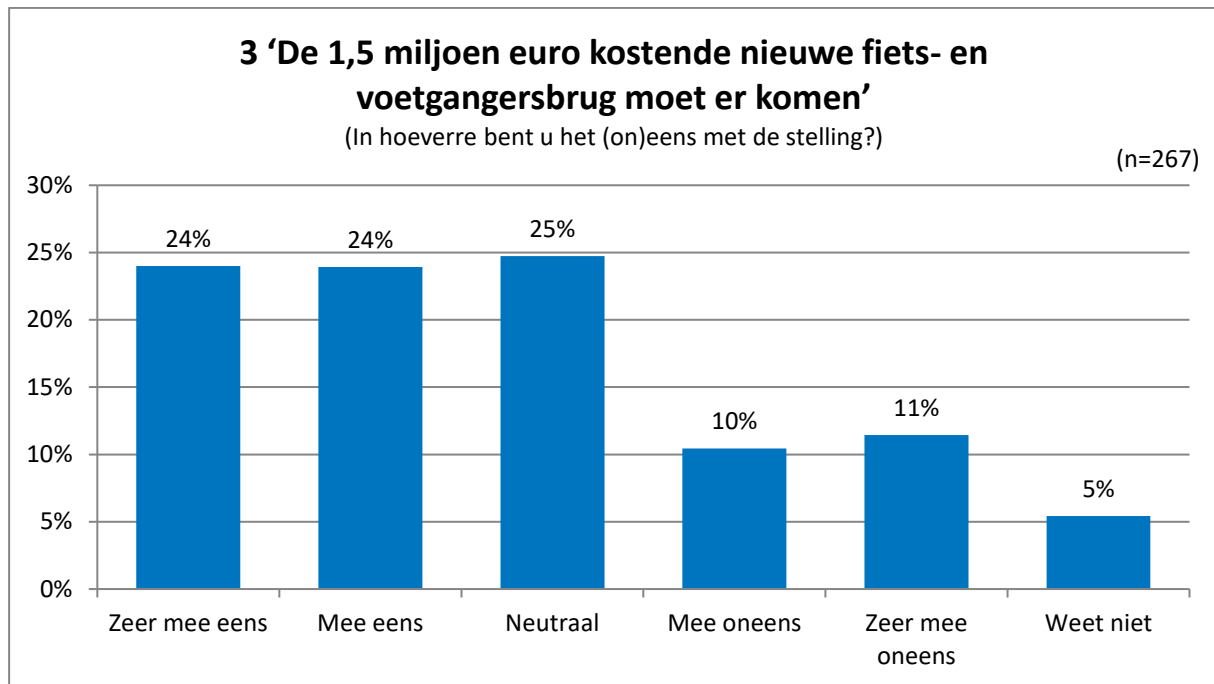


Op vraag "2 In hoeverre vindt u het noodzakelijk dat de oversteek bij de Wiekendreef ook voor voetgangers geschikt wordt gemaakt?" antwoordt 72% van de respondenten: "(zeer) noodzakelijk". 8% van de respondenten antwoordt: "(helemaal) niet noodzakelijk". Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Noodzakelijk".

Toelichting

- | | |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zeer noodzakelijk | <ul style="list-style-type: none"> • Bewegen is het advies. Maar niet tot elke lengte. • Een veilige oversteek is gewoon een pure noodzakelijkheid. Bekijk alleen meerdere varianten, brug, tunnel of gelijkvloers en betrek de veiligheid en de verkeersdoorgankelijkheid hier ook bij. • Te bezopen voor woorden dat er überhaupt wordt voorgesteld een oversteek alleen voor fietsers te maken. Waanzin ten top. • Zie bovenstaande. |
| Noodzakelijk | <ul style="list-style-type: none"> • Een oversteek zal dan ook voor voetgangers nodig zijn. Die moeten van het Laarveld naar de Molenakker en het Centrum via de Biest kunnen komen. • En fietsers • En maak deze dan niet te steil zodat ook rolstoelgebruikers deze kunnen gebruiken. • Ik ben daar niet zo bekend maar als hert niet geschikt is voor voetgangers om daar over te steken, dan moet ook daar wat gebeuren. • Voetgangers in mindere mate maar wel noodzakelijk. |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik woon op leuken en kom daar niet vaak |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Welke oversteek? Waar is die nu dan voor geschikt? |

Naast de opwaardering van de oversteek bij turborotonde Eindhovenseweg/Hushoverweg en van de oversteek bij de Wiekendreef, zou daartussen een nieuwe fiets- en voetgangersbrug moeten komen. Deze nieuwe fiets- en voetgangersbrug zou de wijken Laarveld en Molenakker met elkaar verbinden. Voor de bouw van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug is een investering van 1,5 miljoen euro nodig.



Op stelling 3 'De 1,5 miljoen euro kostende nieuwe fiets- en voetgangersbrug moet er komen' antwoordt 48% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 21% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (25%) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Een veilige en altijd doorgankelijke oversteek moet er komen hoe dan ook, Is het niet veel goedkoper om een ondertunneling te maken voor langzaam verkeer??? voetgangers, fietsers maar denk zeer zeker ook aan scootmobielen en dat soort voertuigen.
 - HOE LANGER ER WORD GEPRAAT ,HOE DUURDER HET WORD . Dit is bureaucratie ten top .
Alle plannen moet eerst jaren over gepraat worden .Hoe langer het duurt hoe duurder het word . Waardeloos ,slapende ambtenaren
 - Ik woon in de wijk graswinkel en wij hebben ook zo'n fiets/voetgangersbrug: die zou ik voor geen geld willen en kunnen missen
- Mee eens**
- Begrijp dat dit is toegezegd aan de bewoners van Laarveld, vraag is of iemand hier zonder dwang gebruik van maakt als men ook gelijkvloers over kan steken. Er wordt denk ik ook hier regelmatig door rood gereden.
 - Ben daar niet zo bekend. Mss vermelden de oversteek kruispunt maaseikerweg aan ringbaan zuid is te kort voor voetgangers. Je moet heel snel lopen, het stoplicht gaat heel snel naar groen.
 - De voetgangersbrug op Weert zuid word weinig gebruikt zoals geconstateerd, echter zijn geen woongebieden die met elkaar verbonden kunnen worden. Dit is met Laarveld en Molenakker wel anders.
- Neutraal**
- Is een investering in de toekomst.
 - Als de huidige oversteek plaatsen veilig worden gemaakt weet ik niet of zo een brug noodzakelijk is. Wel handig natuurlijk, maar in mijn optiek is het of het een of het ander.
 - De brug over de randweg aan de Graswinkel is een onding om te belopen/fietsen. Voor ouderen/scootmobielen een haast onneembare hindernis. Zal niet weer de

bedoeling zijn.

- De situatie moet worden verbeterd, of een fiets rug de juiste oplossing is laat ik in het midden.
Wel verbaasd me dat over de weerter (wandel/fiets) infrastructuur niet beter worden uitgewerkt.
(denk aan problemen maaseikerweg, begin stadium rotonde eindhovenseweg, station plein, basin (ook erg onoverzichtelijk en te krap, oude situatie was beter!))
- Het is wel heel erg duur
- Ik woon op leuken en kom daar niet vaak. Ik kan niet inschatten in hoeverre het noodzakelijk is.
- Kijk naar meer opties die misschien niet zoveel geld kosten.
- Maar pas bepalen waar de fietsbrug moet komen als duidelijk is hoe de infrastructuur in de totale wijk Laar, Laarveld en Hushoven is. Nu te vroeg je bedient maar 1/3 van gebied.

- Of het een 1,5 miljoen kostende brug moet worden weet ik niet . Een veilige oversteek met verkeerslichten zou mijns inziens ook kunnen . Zeker als er daarbij een rondweg voor vrachtverkeer richting de sluis komt vanaf het restaurant de Wildenberg naar de sluis . Daardoor zal er veel minder zwaar verkeer over de ringbaan op dit stuk komen wat de verkeersveiligheid verbeterd n de drukte aanzienlijk vermindert .

Mee
oneens

- Wel veel geld 1,5 miljoen {!}
- Als de bestaande oversteken worden opgewaardeerd, is een fiets- en voetgangersbrug overbodig. Als deze oversteken NIET worden opgewaardeerd, is een fiets- en voetgangersbrug WEL een goed idee.
- Als er veilige oversteekplaatsen komen is een brug overbodig. Daarbij is een hoge brug een obstakel voor fietsers en minder mobiele zoals rolstoel en scootmobiel.
- Daar wordt te weinig gebruik van gemaakt
- Dit soort bruggetjes zijn verkeerstechnisch wel aardig maar voor de gebruikers bijna niet te beklimmen.
- Eens met commissieleden
- Er zijn toch ook nog wel andere mogelijkheden lijkt mij die niet zo veel geld kosten. de fietsbrug in graswinkel wordt ook niet zoveel gebruikt is dan jammer van zoveel geld
- Omdat vrachtverkeer wel een 4m hoge brug vereist, en fietsers slechts 2,5 m diepe tunnel, vrees is dat de brug te hoog gaat worden en niet gebruikt, zoals we bij de tunnel hebben gezien is die wel heel gebruikersvriendelijk en makkelijk voor fietsers, dus kan er beter een tunnel komen.
- Tunnel is beter en effectiever
- Veel te duur. Gelijkvloerse oversteek is beter
- Verkeerslichten plaatsen en zodanig afstellen dat voetgangers ook ruim de mogelijkheid hebben om over te kunnen steken!!

Zeer mee
oneens

- Absoluut niet noodzakelijk. Met twee beveiligde oversteekmogelijkheden aan de Hushoverweg en de Wiekendreef zijn er voldoende mogelijkheden.
- Als er nog een brug moet komen, maak deze dan in plaats van de oversteek bij de turborotonde, waarbij ook daar weer moet worden opgelet m.b.t. steilte want ook gehandicapten en ouderen willen wel eens naar de stad. Het lijkt mij onzinnig om een brug te plaatsen tussen Hushoverweg en Wiekendreef want er is daar geen doorgaande weg naar de stad of naar de supermarkt op Molenakker.
- De fiets/voetgangersbrug bij de Graswinkel op de randweg wordt zelden gebruikt. Waarschijnlijk wordt de nieuwe brug ook een geldverspillend project

- De meesten kiezen voor de kortste weg, dat is de oversteekplaats. De meesten zullen een (te) steile brug mijden.
Weggegooid geld
- Er zijn reeds drie oversteek mogelijkheden. Verbeter die!
- Goedkoperen oplossingen zijn er genoeg
- Het lijkt mij zeer overdreven dat er voor één wijk ineens 4 oversteekpunten moeten komen. De hushoverweg, de wickendreef, de laarderweg en dan ook nog een brug. Hoeveel mensen denken jullie dat daar overheen gaan elke dag?
- Indien beide oversteekplaatsen veilig zijn voor alle verkeersdeelnemers waarom dan nog een brug? De toegang naar Laar is ook met een gelijke VRI kruising. Verwacht men hier ineens een grote verkeersdruk van voetgangers en 2 wielers?
- Indien zoveel gelijkvloerse oversteekpunten zijn zal de brug niet gebruikt worden. Zonde van het geld
- Later bekijken op dit nodig is en of dit wel de goede locatie is met de wetenschap dat fase 3 en 4 zeker doorgaan. Trottoir langs Laarderweg veel zinnigere besteding.
- Mensen die slecht ter been zijn en rolstoelers kunnen geen gebruik maken van een brug. Beter de bestaande oversteeken aanpassen
- Over de randweg naast de Graswinkel moest ook een fietsbrug komen. Maakt NIEMAND gebruik van. GELDVERSPIJLING
- Wordt niet of minimaal gebruikt, dus geldverspilling
- Zoals gezegd het is daar wel veilig, mensen zullen de kortste weg nemen
En een steile brug links laten liggen
Weg gegooit geld

- Weet niet
- Als er ter hoogte van de rotonde en de Wickendreef (al?) een verbinding is voor fietsers/voetgangers, wat voegt een brug daartussen daaraan toe?
P.S. De Ringbaan is een drukke verkeersader. Als je dan daarnaast twee woonwijken, Molenakker en Laarveld plant, met je er voor zorgen dat die wijken niet te afhankelijk van elkaar zijn. Gemeente met visie?

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.